### △注意

シリンダは清浄な場所で分解・組付けをする必要があり ます。分解時にゴミや異物がシリンダ内に侵入しないよ うに外観の汚れを取り、きれいなウエスなどを敷いてか ら作業を開始してください。

## 1 分解

①使用工具

穴用スナップリングプライヤ、スパナ、六角レンチ、 ソケットレンチ(または、エアーインパクトレンチ)

②ピストンロッドに傷が付かないように固定し、六角レンチまたは、ソケットレンチでプレート取付ボルトをゆるめて、ガイドロッドAss' yをはずす。

または、エアーインパクトレンチを使用し、プレート 取付ポルトをゆるめて、ガイドロッドAss' yをはずす。 ガイドロッドはプレートから取り外さずに作業をすす めてください。

③スナップリングプライヤで止め輪を2つ(ロッド側、 ヘッド側)はずし、カラー、ヘッドカバー、ピストン ロッドAss'yを抜き取ります。

エアクッション付、エンドロック付の場合、カラーを取り外す際に以下の部品を取り外す必要があります。 エアクッション付( $\phi$ 80、 $\phi$ 100)

- ・シリンダ下面側の止めねじ
- エンドロック付
- ・エンドロックユニット(下記参照)

チューブ内径 (mm)	止め輪サイズ	二面幅 (mm)	プレート取付ボルト 締付トルク(kgf·cm)
12	RTW-13	5	14
16	RTW-18	6	34
20	RTW-22	8	52
25	RTW-26	10	88
32	RTW-34	14	220
40	RTW-42	14	220
50	RTW-52	17	440
63	RTW-65	17	440
80	RTW-82	22	1,240
100	RTW-102	27	2,000

#### エンドロックユニット取外し(エンドロック付)

①使用工具

穴用スナップリングプライヤ、六角棒レンチ、スパナ、 ソケットレンチ(または、エアーインパクトレンチ) 精密ドライバー

- ②エンドロックユニットのゴムキャップの上からマニュ アルボルトを差込み内部のロックピストンにねじ込み ます。(-%L ロックタイプの場合は不要)
- ③六角穴付ボルト2本を外し、エンドロックユニットを 引抜きます。
- (4)  $\phi$  20~ $\phi$  63 はロックピストンパッキンを取外します。  $\phi$  80、 $\phi$  100 はパッキン押えとロックピストンパッキンを取外します。

⑤ロックホルダー取付ボルトを外し、ロックユニット、 ガスケットを取外します。

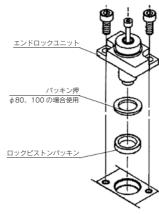


図1 エンドロック取り外し方法

# 2 パッキンの取りはずし

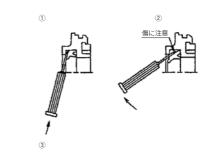
①ロッドパッキン

a. 使用工具

精密ドライバーなど

b. カラーの前側から図2のように精密ドライバーなどを差し込み抜き取ります。 このときカラーのパッキン溝にキズを付けないよ

このときカラーのパッキン溝にキスを付けないうに注意してください。



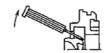


図2 ロッドパッキン取り外し方法

#### ②ピストンパッキン

まずピストンパッキンまわりのグリースを拭き取ってください。その方が取り出しやすくなります。ピストンパッキン溝は深いため、精密ドライバーではなく図3のようにピストン周囲の一方からつつんで、押し出すようにして浮き出たところを引き抜きます。

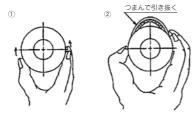


図3 ピストンパッキン取り外し方法

#### ③ガスケット

カラーおよびヘッドカバーの外周またはボディ内側 ( $\phi$ 32~)のガスケットを精密ドライバーなどで抜き取ります。

- ④クッションパッキン(エアクッション付のみ)
  - a. 使用工具 精密ドライバーなど
  - b. 図4のようにクッションパッキンをカラーの後側からとヘッドカバーからそれぞれ1つづつ精密ドライバーなどを差し込み抜き取ります。この時のパッキン溝に傷を付けないように注意してください。

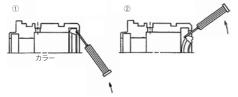


図4 クッションパッキン取り外し方

# 3 グリースの塗布

グリースは表に示すグリースパック、またはリチウム石 けん基グリースJIS2号相当を使用してください。

#### 表 グリースパック品番

10g入り	GR-S-010	
20g入り	GR-S-020	

#### ①ロッドパッキン

交換用新パッキンの外周に薄くグリースを塗布してく ださい。

これは、カラーへ装着しやすくするためおよび、カラ 一との密着をよくするためです。

また、溝部にはグリースを充満してください。これは 作動用として必要です。 外周のグリース



図5 ロッドパッキン

#### ②ピストンパッキン

グリースをパッキンの外内周にまんべんなく薄く塗布 してください。ピストンへ装着しやすくするためです。

#### ③ガスケット

グリースを薄く塗布してください。シリンダ組付の際 に密着性を向上し脱落防止になります。

④クッションパッキン(エアクッション付のみ)グリースをパッキンの外内周にまんべんなく薄く塗布してください。パッキン溝へ装着しやすくするためです。

#### ⑤シリンダ各部

ガイド部を含むシリンダの各部にグリースを塗布して ください。

#### エンドロック付

グリースは「新日本石油マルチパーパスグリース2号」、「出光ダフニーコロネックス2号」、「共石リゾニックグリース2号」などのリチウム石けん基グリースJIS2号相当品を使用してください。

## 4 組付け

#### ①パッキンの装着

a. ロッドパッキン

パッキン方向をまちがえないように装着します。このあと図8のようにグリースをパッキンとブッシュ内面全周にわたって塗布します。また、小口径の場合には精密ドライバーなどを使って塗布してください。

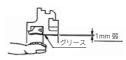


図8 ロッドパッキン

#### b. ピストンパッキン

パッキン装着後、図9のようにグリースをすり込む要領でパッキン溝内部と外周に塗布してください。



図9 ピストンパッキン

- c. ガスケット(ラバークッション付) カラーとヘッドカバーの溝部分に装着します。φ 32~はヘッドカバーではなく、ボディの内側の溝 に装着します。またボディ側のガスケットは大き なサイズのものとなります。
- d. ガスケット(エアクッション付) カラーとヘッドカバーの溝部分に装着します。φ 32~はヘッドカバーと、ボディの内側の溝に装着 します。また、ボディ側のガスケットは大きなサ イズのものとなります。装着位置は図10のように エア通路溝(通し穴のある溝)には装着しないよう 注意してください。

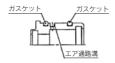


図10 ガスケット装着位置

e. クッションパッキン(エアクッション付) パッキンの方向を間違えないよう装着します。次 にグリースをパッキンの内周にまんべんなく薄く 塗布してください。また、パッキンにはフローティング機構をもたせてありますので適度な遊びが あれば、正常です。

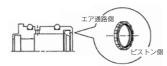


図11 クッションパッキン装着位置

#### ②シリンダ本体の組付け

- a. ヘッドカバーをボディに挿入し止め輪で止める
- b. カラーをピストンロッドに挿入 ピストンロッド先端部または30°の切り上がり部 分および2面幅部分にグリースを塗布し、ピストン パッキンを傷つけないようにゆっくりと丁寧に挿 入してください。
- c. ピストンおよびカラーをチューブに挿入し止め輪 で止める

チューブ挿入部にグリースを塗布し、止め輪溝な どでピストンパッキンやガスケットを傷つけない ようにゆっくり丁寧に挿入してください。

d. ガイドロッドAss' yの組付け

ガイドロッドAss' yを取付ける際、プレート取付ボルトに緩み止め剤を塗布し表1内の締付けトルクにてボルトを締め込んでください。

以上、組付けが終わりましたら手動でスムーズに動く ことを確認してください。

さらに、パッキン漏れの有無を確認すれば終了です。

#### エンドロック付

#### ①エンドロック装着

ロックピストン表面、ロックホルダー内面にグリースを塗布し、ガスケット、ロックホルダーを挿入し、パッキンセットに付属の新しい六角穴付きボルトで固定します。

エンドロックユニットを挿入し、パッキンセットに付属の新しい六 角穴付きボルトで固定します。

(図12、図13、図14、図15参照)

以上、組付けが終わりましたら手動で、エンドロックが掛かることと、ロック開放状態にてシリンダがスムーズに動くことを確認してください。

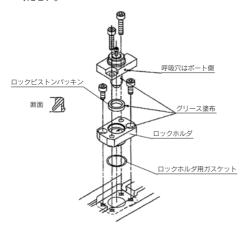


図12 エンドロック部再組付(φ20、φ25)

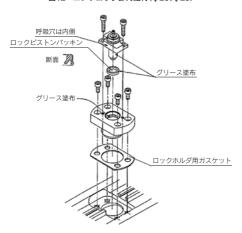


図14 エンドロック部再組付( $\phi$ 50、 $\phi$ 63)

キャップ、ロックホルダ用ボルト締付トルク

六角穴付きボルト	適用シリンダ内径	締付トルク(N)
M3	φ20~ φ63	0.71~0.86
M5	φ80、φ100	2.65~3.24

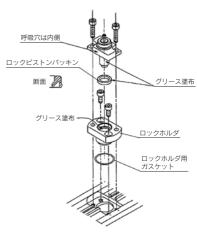


図13 エンドロック部再組付(φ32、φ40)

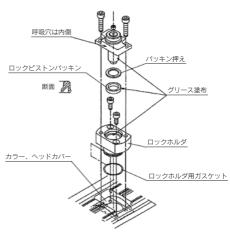


図15 エンドロック部再組付( 080、 0100)

## 

エアー漏れの原因となります。

六角穴付きボルトは均等に締め付けて下さい。エアー漏れの原因となります。