



# 取扱説明書

ソレノイドバルブ

製品名称

SQ1000/2000

(V100パイロット弁搭載)

型式 / シリーズ / 品番

SMC株式会社

## 目次

安全上のご注意	2, 3
設計上のご注意	4, 5
選定	4, 5
取付	5
配管	5
配線	6
給油	6
空気源	6
使用環境	7
保守点検	7
製品個別注意事項	8~10
バルブ構造図	11~14
故障と対処方法	15, 16



## 安全上のご注意

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。これらの事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、「注意」「警告」「危険」の三つに区分されています。いずれも安全に関する重要な内容ですから、国際規格 (ISO / IEC)、日本工業規格 (JIS) \*1) およびその他の安全法規\*2)に加えて、必ず守ってください。

\*1) ISO 4414: Pneumatic fluid power -- General rules relating to systems.

ISO 4413: Hydraulic fluid power -- General rules relating to systems.

IEC 60204-1: Safety of machinery -- Electrical equipment of machines. (Part 1: General requirements)

ISO 10218-1992: Manipulating industrial robots-Safety.

JIS B 8370: 空気圧システム通則

JIS B 8361: 油圧システム通則

JIS B 9960-1: 機械類の安全性 - 機械の電気装置 (第1部: 一般要求事項)

JIS B 8433-1993: 産業用マニピュレーティングロボット-安全性 など

\*2) 労働安全衛生法 など



### 注意

取扱いを誤った時に、人が傷害を負う危険が想定される時、および物的損害のみの発生が想定されるもの。



### 警告

取扱いを誤った時に、人が死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。



### 危険

切迫した危険の状態、回避しないと死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。

## 警告

- ① **当社製品の適合性の決定は、システムの設計者または仕様を決定する人が判断してください。**  
ここに掲載されている製品は、使用される条件が多様なため、そのシステムへの適合性の決定は、システムの設計者または仕様を決定する人が、必要に応じて分析やテストを行ってから決定してください。このシステムの所期の性能、安全性の保証は、システムの適合性を決定した人の責任になります。常に最新の製品カタログや資料により、仕様の全ての内容を検討し、機器の故障の可能性についての状況を考慮してシステムを構成してください。
- ② **当社製品は、十分な知識と経験を持った人が取扱ってください。**  
ここに掲載されている製品は、取扱いを誤ると安全性が損なわれます。機械・装置の組立てや操作、メンテナンスなどは十分な知識と経験を持った人が行ってください。
- ③ **安全を確認するまでは、機械・装置の取扱い、機器の取外しを絶対に行わないでください。**
  1. 機械・装置の点検や整備は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置などがなされていることを確認してから行ってください。
  2. 製品を取外す時は、上記の安全処置がとられていることの確認を行い、エネルギー源と該当する設備の電源を遮断するなど、システムの安全を確保すると共に、使用機器の製品個別注意事項を参照、理解してから行ってください。
  3. 機械・装置を再起動する場合は、予想外の動作・誤動作が発生しても対処できるようにしてください。
- ④ **次に示すような条件や環境で使用する場合は、安全対策への格別のご配慮をいただくと共に、あらかじめ当社へご相談くださるようお願い致します。**
  1. 明記されている仕様以外の条件や環境、屋外や直射日光が当たる場所での使用。
  2. 原子力、鉄道、航空、宇宙機器、船舶、車両、軍用、医療機器、飲料・食料に触れる機器、燃焼装置、娯楽機器、緊急遮断回路、プレス用クラッチ・ブレーキ回路、安全機器などへの使用、およびカタログの標準仕様に合わない用途の場合。
  3. 人や財産に大きな影響をおよぼすことが予想され、特に安全が要求される用途への使用。
  4. インターロック回路に使用する場合は、故障に備えて機械式の保護機能を設けるなどの 2 重インターロック方式にしてください。また、定期的に点検し正常に動作していることの確認を行ってください。



## 安全上のご注意

### 注意

当社の製品は、製造業向けとして提供しています。

ここに掲載されている当社の製品は、主に製造業を目的とした平和利用向けに提供しています。

製造業以外でのご使用を検討される場合には、当社にご相談いただき必要に応じて仕様書の取り交わし、契約などを行ってください。

ご不明な点などがありましたら、当社最寄りの営業拠点にお問い合わせ願います。

## 保証および免責事項/適合用途の条件

製品をご使用いただく際、以下の「保証および免責事項」、「適合用途の条件」を適用させていただきます。  
下記内容をご確認いただき、ご承諾のうえ当社製品をご使用ください。

### 『保証および免責事項』

- ①当社製品についての保証期間は、使用開始から1年以内、もしくは納入後1.5年以内、いずれか早期に到達する時間です。<sup>\*3)</sup>  
また製品には、耐久回数、走行距離、交換部品などを定めているものがありますので、当社最寄りの営業拠点にご確認ください。
- ②保証期間中において当社の責による故障や損傷が明らかになった場合には、代替品または必要な交換部品の提供を行わせていただきます。  
なお、ここでの保証は、当社製品単体の保証を意味するもので、当社製品の故障により誘発される損害は、保証の対象範囲から除外します。
- ③その他製品個別の保証および免責事項も参照、理解の上、ご使用ください。

<sup>\*3)</sup> 真空パッドは、使用開始から1年以内の保証期間を適用できません。

真空パッドは消耗部品であり、製品保証期間は納入後1年です。

ただし、保証期間内であっても、真空パッドを使用したことによる磨耗、またはゴム材質の劣化が原因の場合には、製品保証の適用範囲外となります。

### 『適合用途の条件』

海外へ輸出される場合には、経済産業省が定める法令(外国為替および外国貿易法)、手続きを必ず守ってください。

### 注意

当社製品は、法定計量器として使用できません。

当社が製造、販売している製品は、各国計量法に関連した型式認証試験や検定 などを受けた計量器、計測器ではありません。このため、当社製品は各国計量法で定められた取引もしくは証明などを目的とした用途では使用出来ません。



## SQ Series

# 5ポート電磁弁／共通注意事項①

ご使用の前に必ずお読みください。

### 設計上のご注意/選定

#### 警告

##### ①仕様をご確認ください。

本カタログ記載の製品は、圧縮空気システム(真空含む)においてのみ使用されるように設計されています。仕様範囲外の圧力や温度では破壊や作動不良の原因となりますので、使用しないでください。(仕様参照)

圧縮空気(真空含む)以外の流体を使用する場合は、当社にご確認ください。

仕様範囲を超えて使用した場合の損害に関して、いかなる場合も保証しません。

##### ②アクチュエータ駆動について

バルブでシリンダなどのアクチュエータを駆動する場合は、あらかじめアクチュエータの作動による危険が発生しないようカバーの設置や接近禁止等の対策をしてください。

##### ③中間停止について

3位置クローズドセンタ形のバルブでシリンダのピストンの中間停止を行う場合、空気の圧縮性のために正確かつ精密な位置の停止は困難です。

また、バルブやシリンダはエア漏れゼロを保証していませんので、長時間停止位置を保持できない場合があります。長時間の停止位置保持が必要な場合は当社にご確認ください。

##### ④マニホールド時の背圧の影響について

バルブをマニホールドで使用する場合、背圧によるアクチュエータの誤作動にご注意ください。

特に、3位置のエキゾーストセンタ形や、単動のシリンダを駆動する場合は注意が必要です。このような誤作動の恐れのある場合は、単独 EXH スペーサ Ass'y、背圧防止弁または個別排気形マニホールドを使用するなどの対策を施してください。

また、SQ1000の4位置デュアル3ポート弁は4ポート仕様(R1とR2が共通)になっており、1つの背圧防止弁を装着可能になっています。よって他連数のバルブの背圧は防止できますが、同バルブ内の背圧防止はできませんのでご注意ください。

##### ⑤圧力(真空含む)保持

バルブにはエア漏れがありますので、圧力容器内の圧力(真空含む)保持などの用途には使用できません。

##### ⑥緊急遮断弁などには使用できません。

本カタログに記載しているバルブは、緊急遮断弁などの安全確保用のバルブとして設計されていません。そのようなシステムの場合は、別の確実に安全確保できる手段を講じたうえで、ご使用ください。

##### ⑦残圧開放について

保守点検を考慮して残圧開放機能を設置してください。

特に、3位置のクローズドセンタ形の場合、バルブとシリンダの間の残圧開放について考慮してください。

##### ⑧真空での使用について

バルブを真空の切換等に使用する場合、吸着パッドや排気ポートなどからの外部のゴミ、異物がバルブ内部に入らないようにサクシオンフィルタを取付けるなどの対策を施してください。

また、真空吸着時は、常に真空引きをするようにしてください。吸着パッドへの異物の付着やバルブのエア漏れによりワークが落下する可能性があります。

##### ⑨真空切換について

真空仕様でない弁を真空配管中に設置しますと、真空の漏れが発生します。真空仕様の弁をご使用ください。

##### ⑩ダブルソレノイド形の使用について

ダブルソレノイド形を新たに使用する場合は、バルブの切換位置によりアクチュエータが思わぬ方向へ作動する場合がありますので、アクチュエータの作動による危険が発生しないよう対策してください。

##### ⑪換気について

密閉された制御盤内などでバルブを使用される場合、排気エアなどで制御盤内の圧力が上昇しないように、またバルブの発熱などで熱がこもらないように換気口などの設置をお願いします。

##### ⑫長期連続通電

●バルブを長時間連続的に通電すると、コイルアセンブリの発熱による温度上昇でバルブの性能低下および寿命低下や近接する周辺機器に悪影響を与える場合があります。このため1回の通電が30分以上の場合、または1日の稼働時間におけるのべ通電時間が非通電時間より長くなる場合には、下記バルブ仕様の製品をご使用いただくことを推奨いたします。

・パイロット式:SYシリーズなどの0.4W以下または節電回路付仕様のバルブ。

・直動式:VKシリーズまたはVTシリーズの長期連続通電仕様のバルブ。

ただし、製品個別注意事項やバルブ型式表示方法などに個別の指定がある場合については、その注意に従ってください。

##### ⑬分解・改造の禁止

本体を分解・改造(追加工含む)しないでください。けがや事故の恐れがあります。

## 注意

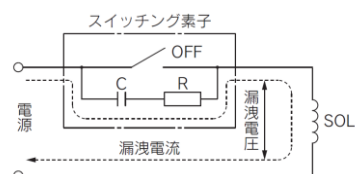
##### ①2位置ダブルソレノイド形ご使用上の注意

ダブルソレノイド形を瞬時通電によって使用される場合、通電時間は0.1秒以上とるようにしてください。ただし、配管条件によっては0.1秒以上通電してもシリンダが誤作動する場合がありますので、その場合はシリンダの排気が終わるまで励磁するようにしてください。

##### ②漏洩電圧

特に、スイッチング素子と並列に抵抗器を使用したり、スイッチング素子の保護にC-R素子(サージ電圧保護)を使用している場合は、それぞれ抵抗器やC-R素子を通して漏洩電流が流れるため、漏洩電圧が増加しますのでご注意ください。残留する漏洩電圧の大きさは下記値におさえてください。

DCコイルの場合 定格電圧の3%以下





## 5ポート電磁弁／共通注意事項②

ご使用前に必ずお読みください。

## 設計上のご注意/選定

## ⚠ 注意

## ③サージ電圧保護回路

1) バルブに内蔵されるサージ電圧保護回路は、バルブ内部で発生したサージが出力接点へ影響を与えないよう、出力接点の保護を目的としています。このため、外部周辺機器などからの過電圧・過電流を受けるとバルブ内部のサージ電圧保護素子が過負荷となり、破損する場合があります。最悪の場合、破損により電気回路が短絡状態となり、そのまま通電を続けると大電流が流れて出力回路、周辺機器やバルブに2次的な破損や火災を引き起こす可能性があります。電源や駆動回路に過電流保護回路を設置するなどの十分な安全性の確保を行ってください。

2) ツェナーダイオード、バリスタなどの一般ダイオード以外を使用したサージ保護回路の場合、保護素子および定格電圧に応じた電圧の残留がありますので、コントローラ側のサージ電圧保護にご留意ください。

なお、ダイオードの場合の残留電圧は約1Vです。

## ④低温下での使用

低温で使用される場合はドレン、水分などの固化または凍結がないように対策してください。なお、各バルブの仕様で指示のない場合は-10℃まで使用できます。

## ⑤エアブローで使う場合

電磁弁をエアブローで使用する場合は、外部パイロット形をご使用ください。

内部パイロット、外部パイロットを同一マニホールドでご使用になる場合は、エアブローにより、圧力降下を起こし、内部パイロットのバルブに影響を及ぼす可能性がありますのでご注意ください。なお、外部パイロットポートへは仕様で定められた圧力範囲の圧縮空気を供給し、ダブルソレノイド形をエアブローで使用する場合は、エアブロー時に常時、励磁するようにお願いします。

## ⑥取付姿勢

弾性体シール：取付姿勢は自由です。

メタルシール：シングルソレノイドの場合、取付姿勢は自由です。

ダブルソレノイドおよび3位置のバルブの場合は、スプール弁が水平になるように取付けてください。

## ⑦バルブ主弁部の初期潤滑剤について

バルブ主弁部には次の初期潤滑剤が塗布されています。

## ●弾性体スプール弁：グリース

なお、食品機械用(NSF H-1)のフッ素グリースを標準品に使用しているバルブもありますので当社へご確認ください。

## ●メタルシールスプール弁：タービン油

メタルシールタイプはスプール部にタービン油を塗布しています。そのため、新品納入時やバルブ保管時などにタービン油が浸み出すことがあります。

## 取付

## ⚠ 警告

## ①取扱説明書は

よく読んで内容を理解した上で製品を取付けご使用してください。また、いつでも使用できるように保管しておいてください。

## ②メンテナンススペースの確保

保守点検に必要なスペースを確保してください。

## ③ねじの締付けおよび締付トルクの厳守

取付け時は、推奨トルクでねじを締付けてください。

## ④漏れ量が増大したり、機器が適正に作動しない場合は使用しないでください。

取付け時やメンテナンスの際は圧縮空気や電気を接続し、適正な機能検査および漏れ検査を行って、正しい取付けがされているか確認してください。

## ⑤塗装する場合

製品に印刷または貼付けています警告表示や仕様は、消したり、はがしたり、文字を塗りつぶすなどしないでください。

なお、樹脂部分に塗装されますと溶剤により悪影響を及ぼす恐れがありますので、当社にご確認ください。

## 配管

## ⚠ 注意

## ①ワンタッチ管継手の取扱いについては管継手&amp;チューブ/共通注意事項をご参照ください。

## ②配管前の処置

配管前にエアブロー(フラッシング)または洗浄を十分行い、管内の切粉、切削油、ゴミ等を除去してください。

## ③シールテープの巻き方

配管や継手類をねじ込む場合には、配管ねじの切粉やシール材がバルブ内部へ入り込まないようにしてください。

なお、シールテープを使用される時は、ねじ部を1山残して巻いてください。

## ④クローズドセンタ形を使用する場合

クローズドセンタ形を使用する場合は、バルブとシリンダ間の配管からエア漏れがないように十分チェックしてください。

## ⑤配管および継手のねじ込みについて

バルブに継手類をねじ込む場合、以下のように締付けてください。

1) 当社の継手類を使用される場合は、次の要領にて締込んでください。

## ●接続ねじ M5 の場合

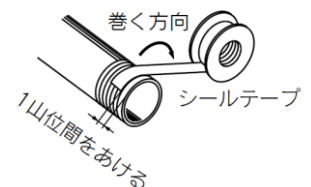
手締め後、ボディ六角面を適正なスパナで約1/6~1/4回転増締めしてください。参考値としては、締付トルク:1~1.5N・mです。

## 2) 当社以外の継手を使用される場合

その継手メーカーの指示に従ってください。

## ⑥製品に配管する場合

製品に配管を接続する場合は、供給ポートなどを間違えないようにしてください。







## SQ Series

# 5ポート電磁弁／共通注意事項③

ご使用前に必ずお読みください。

### 配線

#### ⚠ 警告

①ソレノイドバルブは電気製品ですので、ご使用の際は安全のため、適切なヒューズやサーキットブレーカの設置をお願いいたします。

#### ⚠ 注意

##### ①極性について

電気接続する場合、極性の有無を確認してください。  
極性を間違えますとバルブが切換わらない状態となります。

##### ②印加電圧

電磁弁に電気接続する場合、印加電圧を間違えないでください。作動不良やコイル焼損の原因となります。

##### ③結線の確認

配線終了後、結線に誤りがないか確認してください。

##### ④リード線への外力

リード線に過度な力が加わると断線の原因となります。リード線には 30N 以上の力が加わらないようにしてください。なお、製品個別注意事項に指示がある場合、そちらの指示に従ってください。

### 給油

#### ⚠ 警告

##### ①給油

###### [弾性体シール]

- 1)初期潤滑剤により無給油で使用できます。
- 2)給油する場合は、タービン油 1 種(無添加)ISO VG32 をご使用ください。潤滑油メーカー各社の銘柄につきましては当社ホームページをご確認ください。またタービン油 2 種(添加)ISO VG32 の使用につきましては当社にご確認ください。給油を途中で中止した場合、初期潤滑剤の消失によって作動不良を招きますので、給油は必ず続けて行うようにしてください。  
なお、タービン油を使用する場合は、タービン油の製品安全データシート(MSDS)をご覧ください。

###### [メタルシール]

- 1)無給油で使用できます。
- 2)給油する場合は、タービン油 1 種(無添加)ISO VG32 をご使用ください。潤滑油メーカー各社の銘柄につきましては当社ホームページをご確認ください。またタービン油 2 種(添加)ISO VG32 の使用につきましては当社にご確認ください。

##### ②給油量について

給油量が多すぎますとパイロット弁内部に油が溜まり誤作動や応答遅れなどの原因となりますので多量に給油しないでください。多量の給油が必要な場合には外部パイロット形を使用し、外部パイロットポートへの供給エアを無給油にすることでパイロット弁内部に油が溜まらないようにしてください。

### 空気源

#### ⚠ 警告

##### ①流体の種類について

使用流体は圧縮空気を使用し、それ以外の流体で使用する場合には、当社にご確認ください。

##### ②ドレンが多量の場合

ドレンを多量に含んだ圧縮空気は空気圧機器の作動不良の原因となります。エアドライヤ、ドレンキャッチをフィルタの前に取付けてください。

##### ③ドレン抜き管理

エアフィルタのドレン抜きを忘れるとドレンが二次側に流出し、空気圧機器の作動不良を招きます。ドレン抜き管理が困難な場合には、オートドレン付フィルタのご利用をお勧めします。

以上の圧縮空気の質についての詳細は、当社の「圧縮空気清浄化システム」をご参照ください。

##### ④空気の種類について

圧縮空気が化学薬品、有機溶剤を含有する合成油、塩分、腐食性ガス等を含む時は、破壊や作動不良の原因となりますので使用しないでください。

#### ⚠ 注意

①使用流体に超乾燥空気が使用された場合、機器内部の潤滑特性の劣化から機器の信頼性(寿命)に影響が及ぶ可能性がありますので、当社にご確認ください。

##### ②エアフィルタを取付けてください。

バルブ近くの上流側に、エアフィルタを取付けてください。  
ろ過度は 5 μm 以下を選定してください。

##### ③アフタクーラ、エアドライヤ、ドレンキャッチなどを設置し対策を施してください。

ドレンを多量に含んだ圧縮空気は、バルブや他の空気圧機器の作動不良の原因となります。アフタクーラ、エアドライヤ、ドレンキャッチなどを設置し対策を施してください。

##### ④カーボン粉の発生が多い場合、ミストセパレータをバルブの上流側に設置して除去してください。

コンプレッサから発生するカーボン粉が多いとバルブ内部に付着し、作動不良の原因となります。

以上の圧縮空気の質についての詳細は当社の「圧縮空気清浄化システム」をご参照ください。



## SQ Series

# 5 ポート電磁弁／共通注意事項④

ご使用の前に必ずお読みください。

### 使用環境

#### ⚠ 警告

- ①腐食性ガス、化学薬品、海水、水、水蒸気の雰囲気または、付着する場所では使用しないでください。
- ②可燃性ガス、爆発性ガスの雰囲気では使用しないでください。火災や爆発の恐れがあります。本製品は防爆構造ではありません。
- ③振動または衝撃の起る場所では使用しないでください。
- ④日光が照射する場合、保護カバー等で避けてください。  
なお、屋外では使用できません。
- ⑤周囲に熱源がある場合、輻射熱を遮断してください。
- ⑥油および溶接時のスパッタなどが付着する場所では適切な防護対策を施してください。
- ⑦ソレノイドバルブを制御盤内に取付けたり、通電時間が長い場合、バルブ仕様の温度範囲内になるように放熱の対策を行ってください。

#### ⚠ 注意

- ①周囲環境の温度について  
各バルブの仕様周囲温度の範囲内でご使用ください。ただし温度変化の激しい環境でのご使用はご注意ください。
- ②周囲環境の湿度について
  - 湿度の低い環境中でバルブをご使用の場合、静電気対策を施してください。
  - 湿度が高くなる場合はバルブへの水滴付着の対策を施してください。

### 保守点検

#### ⚠ 警告

- ①保守点検は、取扱説明書(本書)の手順で行ってください。  
取扱いを誤ると、人体への損害の発生および機器や装置の破損や作動不良の原因となります。
- ②機器の取外しおよび圧縮空気の給・排気  
機器を取外す時は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置などがなされていることを確認してから、供給エアと電源を遮断し、システム内のエア圧力は取付けてある残圧開放機能により排気してから行ってください。  
なお、3 位置クローズドセンタ形は、バルブとシリンダ間にエア圧力が残っていますので、同様に残圧を排気してください。  
また、機器を再取付けや交換されて再起動する場合は、アクチュエータなどの飛出し防止処置がなされていることを確認してから、機器が正常に作動することを確認してください。特に 2 位置ダブルソレノイド形をご使用の場合は、急激に残圧を開放すると配管条件によってはスプール弁が誤作動し、接続しているアクチュエータが動作する場合がありますのでご注意ください。
- ③低頻度使用  
作動不良防止のため 30 日に 1 回はバルブの切替作動を行ってください。(空気源にご確認ください。)
- ④マニュアル操作  
マニュアル操作しますと、接続された装置が作動します。  
安全を確認してから操作してください。
- ⑤エア漏れ量が増大したり、適正に作動しない場合は使用しないでください。  
バルブは定期的にメンテナンスを行ってエア漏れや作動状況の確認を行ってください。

#### ⚠ 注意

- ①ドレン抜き  
エアフィルタのドレン抜きは定期的に行ってください。
- ②給油  
弾性体シールの場合、一度給油されましたら継続して給油してください。  
また、タービン油 1 種(無添加)VG32 を給油してください。それ以外の潤滑油の場合、作動不良などのトラブルを生じます。なお、タービン油 2 種(添加)VG32 については、当社にご確認ください。
- ③マニュアル操作  
ダブルソレノイド形をマニュアル操作で切り換える場合、瞬時的な操作ですとシリンダが誤作動する場合があります。シリンダがストロークエンド位置になるまでマニュアルを押し続けることをお勧めします。





# SQ series 製品個別注意事項①

ご使用の前に必ずお読み下さい。

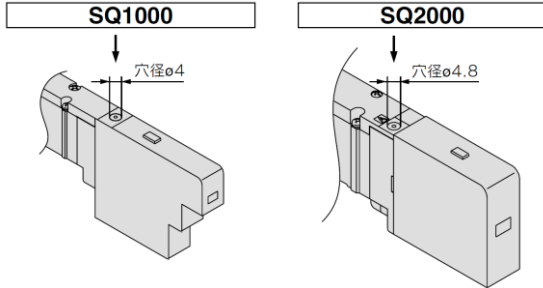
## マニュアル操作について

### 警告

主弁の切換えを行うときに操作します。

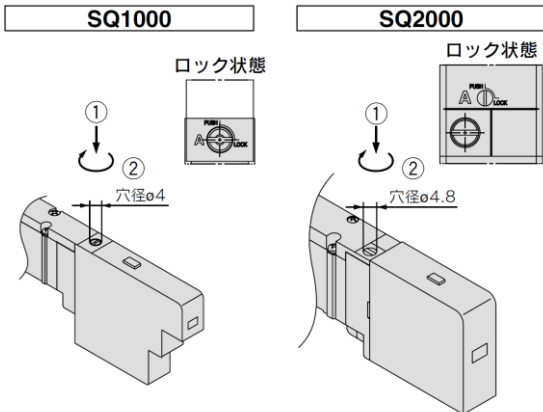
#### プッシュ式(要工具形)

小型のドライバ等でマニュアルが突当るところまで押してください。



#### ロック式(要工具形)

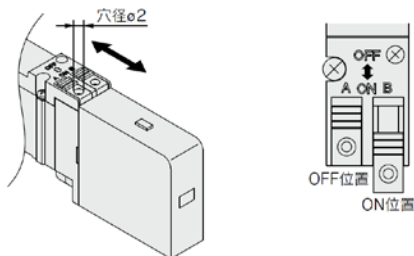
小型のマイナスドライバでマニュアルが突き当たるまで押し、右へ90°回すとマニュアルがロックします。解除する時は、左へ回してください。



#### スライドロック形式(手動形)

(SQ2000のみ)

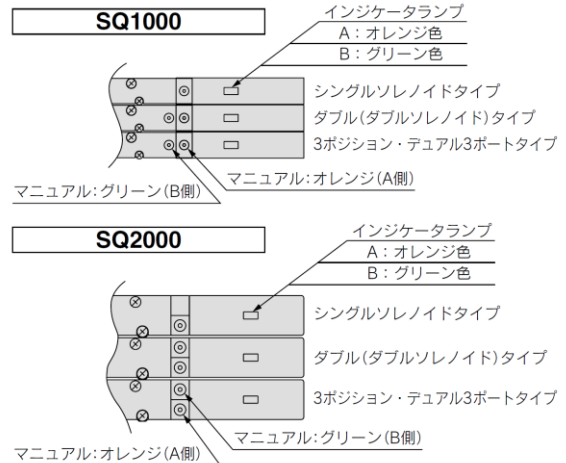
小型のマイナスドライバまたは指でマニュアルをパイロット弁側(ON側)に突き当たるまでスライドするとロックします。解除するときは、継手側(OFF側)にスライドさせてください。なお、φ2以下のドライバ等を使用してプッシュ式としても使用できます。



## ランプ・サージ電圧保護回路

### 注意

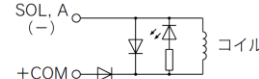
ランプの点灯位置は、シングルソレノイドタイプ、ダブルソレノイドタイプ共、ワンサイドに集中させています。ダブル・3ポジション・4ポジションデュアル3ポートタイプはA側通電時とB側通電時を2色で表示します。



#### ● シングルソレノイドタイプ(SQ1000/2000)

##### プラスコモン仕様

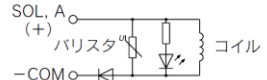
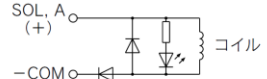
標準・高圧タイプ



高速応答タイプ



##### マイナスコモン仕様



注) 高速応答タイプの場合、OFF 時のコイルサージ電圧は約-40V 発生します。

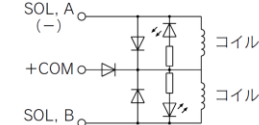
#### ● ダブルタイプ(SQ1000/2000)

#### ● 3 ポジションタイプ(SQ1000/2000)

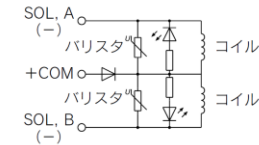
#### ● 4 ポジションデュアル 3 ポートタイプ(SQ1000/2000)

##### プラスコモン仕様

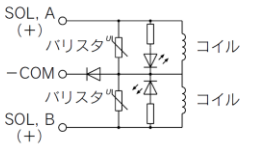
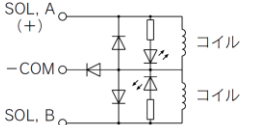
標準・高圧タイプ



高速応答タイプ



##### マイナスコモン仕様



注) 高速応答タイプの場合、OFF 時のコイルサージ電圧は約-40V 発生します。



## SQ series 製品個別注意事項②

ご使用前に必ずお読み下さい。

### 長期連続通電

#### ⚠ 注意

バルブを長期間連続的に通電すると、コイルの発熱による温度上昇でバルブの性能低下および、寿命低下や接近する周辺機器に悪影響を与える場合があります。バルブを連続通電で使用される場合は必ず標準タイプ(0.4W)を周囲温度 40℃以下で使用し、放熱に十分注意願います。特に隣り合う 3 連以上を同時に長期連続通電する場合やデュアル 3 ポート弁において、A 側、B 側を同時に長期連続通電する場合は、温度上昇が大きくなりますので、十分注意してください。

### バルブの取付け、取外し方法

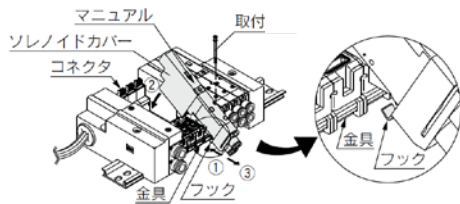
#### ⚠ 注意

##### 取付方法

- ・バルブのフックをマニホールドブロックの金具に引掛けてバルブを押し下げ、取付ビスを締付けてください。
- ・ビスの締付トルクは、下記の適正締付トルクをお願いします。

SQ1000	0.17~0.23N・m
SQ2000	0.25~0.35N・m

- ・バルブを押し下げの際、マニュアル付近を押ししてください。ソレノイドカバーを押しさないようにご注意ください。



##### 取外し方法

- ・バルブの取付ビスをゆるめ、ソレノイドカバー側を持ち上げて、③の矢印方向にスライドして外します。

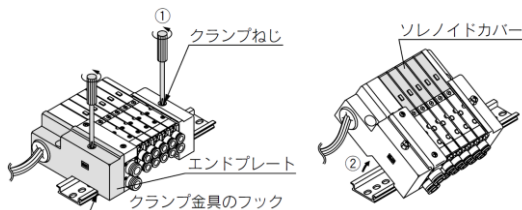
ビスをゆるめにくい場合は、バルブのマニュアル付近を軽く押しながらビスをゆるめてください。

### DIN レールへの取付け、取外し方法

#### ⚠ 注意

##### マニホールドをDINレールから取外す時

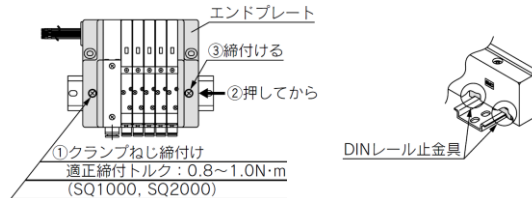
- ①両側エンドプレートのクランプねじを、空回りするまでゆるめます。(ねじは外れません。)
- ②マニホールドのソレノイドカバー側を持ち上げ、DINレールから取外します。



マニホールド連数が長く、一度に外しにくい場合は、マニホールドを開きいくつかに分割してから取外してください。

##### マニホールドをDINレールへ取付ける時

上記と逆の手順になります。片側のクランプねじを締付けた後、マニホールドブロック間にすき間が空かないように反対側のエンドプレートを押ししてから、クランプねじを締付けてください



DIN レールの止金具がDINレールに確実に引掛っているかご確認ください。

### シリンダポート用管継手の交換方法

#### ⚠ 注意

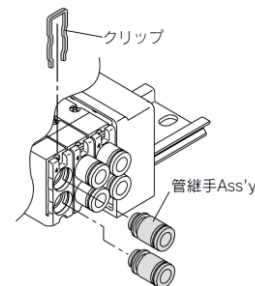
シリンダポート用の管継手は、カセット式になっており容易に交換が行えます。管継手は、バルブ上面から挿入しているクリップによって抜け止めされていますので、マイナスドライバ等でクリップをはずし、管継手を交換します。取付けは、管継手 Ass'y が突き当たる位置まで挿入した後、クリップを再度所定の位置まで挿入してください。

適用チューブ外径 (mm)	管継手 Ass'y 品番	
	SQ1000	SQ2000
3.2	VVQ1000-50A-C3	-
4	VVQ1000-50A-C4	VVQ1000-51A-C4
6	VVQ1000-50A-C6	VVQ1000-51A-C6
8	-	VVQ1000-51A-C8

※上記品番は管継手 1 ヶの品番です。ご注文は 10 個単位で手配ください。

#### ⚠ 注意

エア漏れの原因になりますので Oリングにキズやゴミを付けないようご注意ください。





## SQ series 製品個別注意事項③

ご使用前に必ずお読み下さい。

### 内蔵サイレンサのエLEMENTについて

#### ⚠ 注意

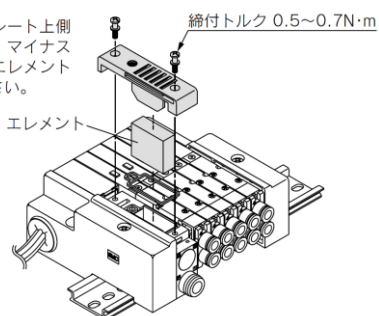
マニホールドベースのエンドプレートには、フィルタELEMENTが内蔵されています。ELEMENTが汚れ、目詰まりしますと、シリンダスピードの低下等、不具合の原因となりますので定期的にELEMENTの交換をお願いします。

ELEMENT品番

タイプ	ELEMENT品番	
	SQ1000	SQ2000
サイレンサ内蔵 直接吹出し(-S)	SSQ1000-SE	SSQ2000-SE

※上記品番はELEMENT 10ヶのセット品番です。

交換はエンドプレート上側のカバーを外し、マイナスドライバ等で旧ELEMENTを取り出してください。



### 流量の求め方

#### 流量計算式

実用単位により次のように表されます。

$\frac{P_2+0.1}{P_1+0.1} \leq b$  のとき、チョーク流れ

$$Q = 600 \times C(P_1+0.1) \sqrt{\frac{293}{273+t}} \dots\dots\dots(1)$$

$\frac{P_2+0.1}{P_1+0.1} > b$  のとき、亜音速流れ

$$Q = 600 \times C(P_1+0.1) \sqrt{1 - \left[ \frac{P_2+0.1}{P_1+0.1} - b \right]^2} \sqrt{\frac{293}{273+t}} \dots\dots\dots(2)$$

Q: 空気流量[dm<sup>3</sup>/min(ANR)]、SI単位のdm<sup>3</sup>  
(立方デシメートル)は、ℓ (リットル)で表してもよいことになっています。1dm<sup>3</sup>=1ℓ。

C: 音速コンダクタンス[dm<sup>3</sup>/(s·bar)]

b: 臨界圧力比[-]

P1: 上流圧力[MPa]

P2: 下流圧力[MPa]

t: 温度[°C]

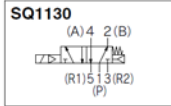
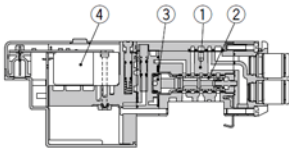
詳しくは、当社の[省エネプログラム]をご利用ください。

# SQ1000 Series

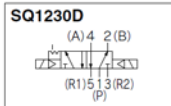
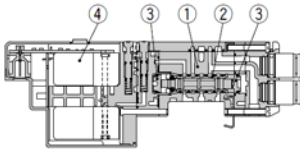
## 構造図/SQ1000 Seriesプラグインタイプ 主要部品・パイロット弁Ass'y

### メタルシールタイプ

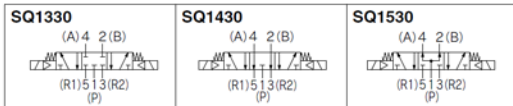
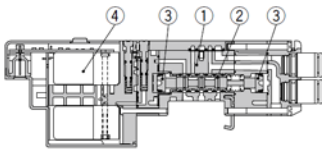
シングル：SQ1130



ダブル：SQ1230D

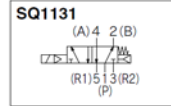
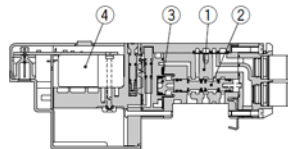


3ポジション：SQ14<sup>3</sup>/<sub>5</sub>30

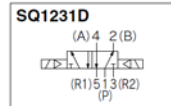
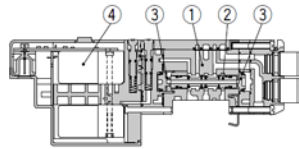


### 弾性体シールタイプ

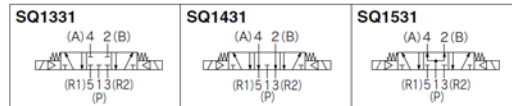
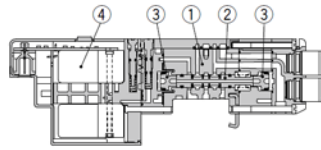
シングル：SQ1131



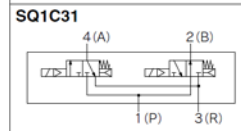
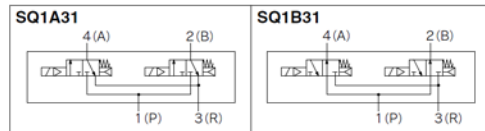
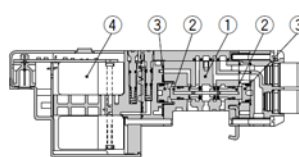
ダブル：SQ1231D



3ポジション：SQ14<sup>3</sup>/<sub>5</sub>31



デュアル3ポート弁：SQ1<sup>A</sup>/<sub>B</sub>31



### 構成部品

番号	部品名	材質
1	ボディ	亜鉛ダイカスト
2	スプール・スリーブ	ステンレス鋼(メタルシール)
3	スプール	アルミ(弾性体シール)
3	ピストン	樹脂
4	パイロット弁Ass'y(下記参照)	—

### パイロット弁Ass'y

V112 □-□

#### ●コイル電圧

5	DC24V
6	DC12V

#### ●ファンクション

記号	仕様	DC
無記号	標準タイプ	(0.4W) ○
B	高速応答タイプ	(0.95W) ○
K	高圧タイプ(1.0MPa)	(0.95W) ○

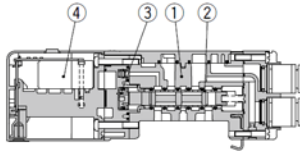
注) シングルソレノイド・ダブルソレノイド共通。

# プラグインタイプ SQ2000 Series

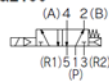
## 構造図/SQ2000 Seriesプラグインタイプ 主要部品・パイロット弁Ass'y

### メタルシールタイプ

シングル：SQ2130

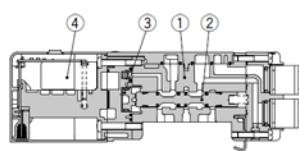


SQ2130

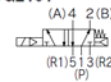


### 弾性体シールタイプ

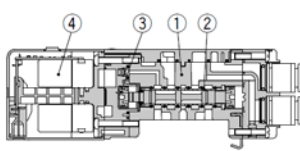
シングル：SQ2131



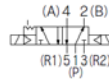
SQ2131



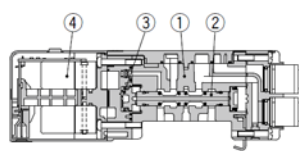
ダブル：SQ2230D



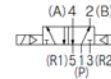
SQ2230D



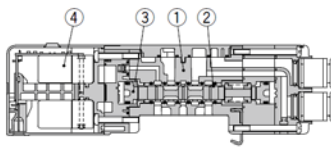
ダブル：SQ2231D



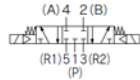
SQ2231D



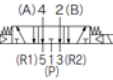
3ポジション：SQ2430



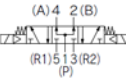
SQ2330



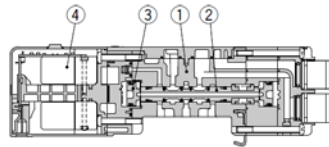
SQ2430



SQ2530



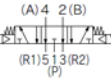
3ポジション：SQ2431



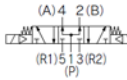
SQ2331



SQ2431



SQ2531



### 構成部品

番号	部品名	材質
1	ボディ	アルミダイカスト
2	スプール・スリーブ	ステンレス鋼(メタルシール)
3	スプール	アルミ(弾性体シール)
3	ピストン	樹脂
4	パイロット弁Ass'y(下記参照)	—

### パイロット弁Ass'y

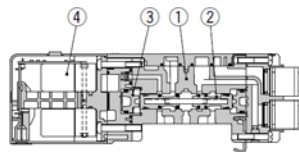
V112 □-□

コイル電圧	
5	DC24V
6	DC12V

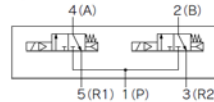
ファンクション		
記号	仕様	DC
無記号	標準タイプ	(0.4W)
B	高速応答タイプ	(0.95W)

注) シングルソレノイド・ダブルソレノイド共通。

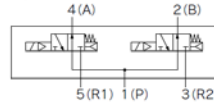
デュアル3ポート弁：SQ2A31



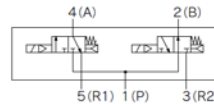
SQ2A31



SQ2B31



SQ2C31

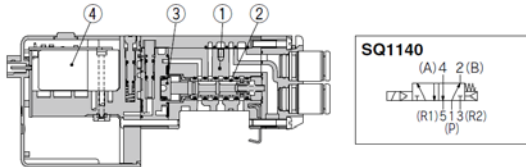


# SQ1000 Series

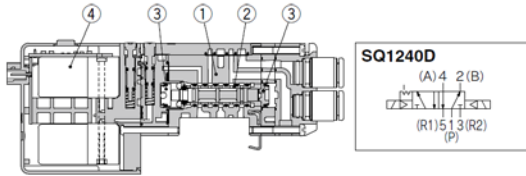
## 構造図/SQ1000 Seriesプラグリードタイプ 主要部品・パイロット弁Ass'y

### メタルシールタイプ

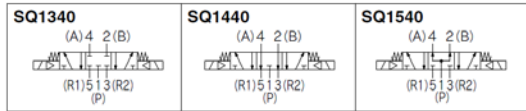
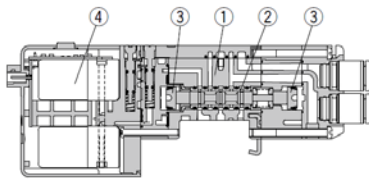
シングル：SQ1140



ダブル：SQ1240D

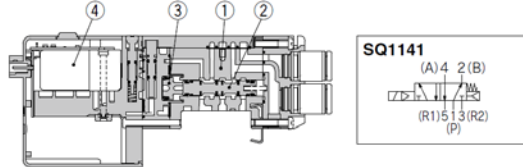


3ポジション：SQ1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 40

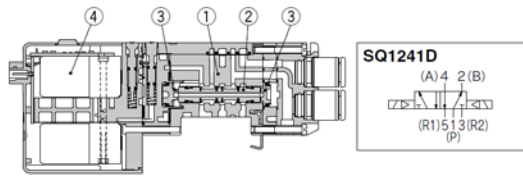


### 弾性体シールタイプ

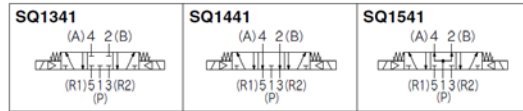
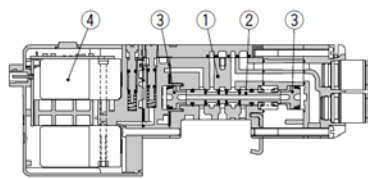
シングル：SQ1141



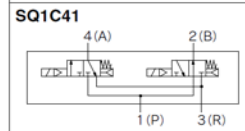
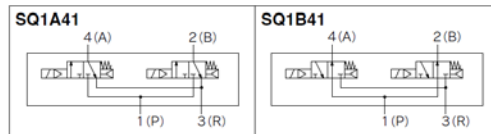
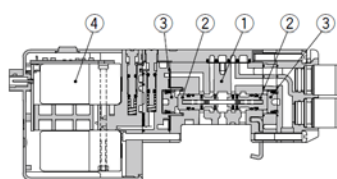
ダブル：SQ1241D



3ポジション：SQ1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 41



デュアル3ポート弁：SQ1<sup>A</sup>/<sub>C</sub> 41



### 構成部品

番号	部品名	材質
1	ボディ	亜鉛ダイカスト
2	スプール・スリーブ スプール	ステンレス鋼(メタルシール) アルミ(弾性体シール)
3	ピストン	樹脂
4	パイロット弁Ass'y(下記参照)	—

### パイロット弁Ass'y

V112 □-□

#### ●コイル電圧

5	DC24V
6	DC12V

#### ●ファンクション

記号	仕様	DC
無記号	標準タイプ	(0.4W) ○
B	高速応答タイプ	(0.95W) ○
K	高圧タイプ (1.0MPa)	(0.95W) ○

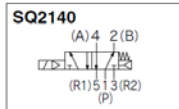
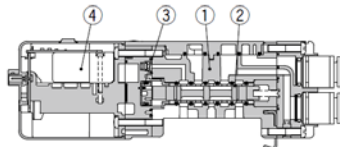
注) シングルソレノイド・ダブルソレノイド共通。



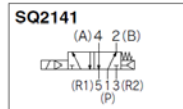
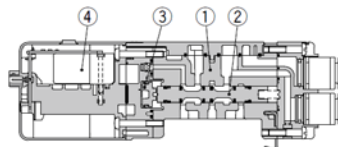
# プラグリードタイプ **SQ2000 Series**

## 構造図/SQ2000 Seriesプラグリードタイプ 主要部品・パイロット弁Ass'y

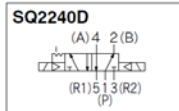
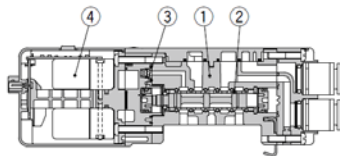
メタルシールタイプ  
シングル：SQ2140



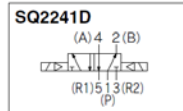
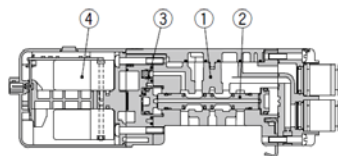
弾性体シールタイプ  
シングル：SQ2141



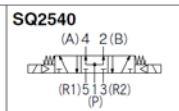
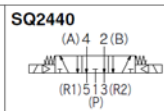
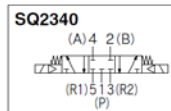
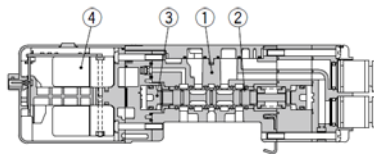
ダブル：SQ2240D



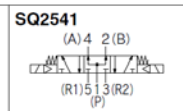
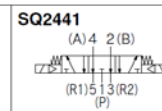
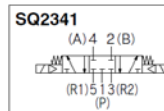
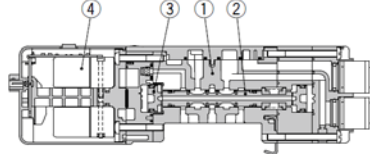
ダブル：SQ2241D



3ポジション：SQ2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>40



3ポジション：SQ2<sup>3</sup>/<sub>5</sub>41



### 構成部品

番号	部品名	材質
1	ボディ	アルミダイカスト
2	スプール・スリーブ	ステンレス鋼(メタルシール)
	スプール	アルミ(弾性体シール)
3	ピストン	樹脂
4	パイロット弁Ass'y(下記参照)	—

パイロット弁Ass'y

V112 □ - □

●コイル電圧

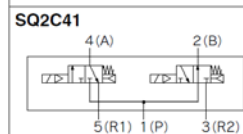
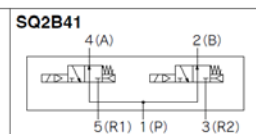
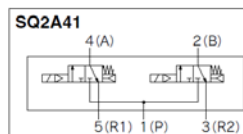
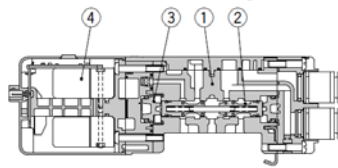
5	DC24V
6	DC12V

●ファンクション

記号	仕様	DC
無記号	標準タイプ	(0.4W) ○
B	高速応答タイプ	(0.95W) ○

注) シングルソレノイド・ダブルソレノイド共通。

デュアル3ポート弁：SQ2<sup>A</sup>/<sub>B</sub>41



現象	バルブに不具合が生じた場合には、下記の現象および、チェック項目から対策を行って下さい。	原因	対策
作動不良 エア切換えがされない	<pre> graph TD     Q1{マニュアルを押すと作動するか?} -- NO --&gt; C1_1     Q1 -- YES --&gt; Q2{通電時、インジケータランプは点灯するか?}     Q2 -- NO --&gt; C1_1     Q2 -- YES --&gt; C1_2     </pre>	1)主弁の摺動不良または、固着 空気源から異物が主弁にかみ込まれて摺動不良また、固着が生じた。	・バルブを交換してください。 ・空気源の清浄化を行ってください。
		2)圧力低下 空気源の圧力が降下し、バルブの最低作動圧力に達せず作動不良を生じた。	・圧力をバルブの使用圧力範囲内に調整してください。
		1)電気系統の不具合 ・誤配線 ・ヒューズ、リード線の断線 ・接点部、結線部の接触不良 ・シーケンサの不具合 ・供給電圧の不足	各々をチェックし、確実な結線、部品の交換等の対策をしてください。
		1)供給電圧の降下 ランプが点灯しても電圧降下によってバルブが作動しない場合があります。	・供給電圧をチェックし、降下している場合には対策をしてください。
		2)漏れ電流 OFF 時、残留電圧によってバルブが切換わらない。	残留電圧をチェックしてください。 残留電圧は定格電圧の 3%以下(DC コイル)に抑えてください。
3)搭載パイロット弁の不具合 ・パイロット弁コイルの断線 ・パイロット弁可動鉄心への異物の噛み込み ・パイロット弁ポペットの膨潤 ・パイロット弁コイルの焼損 (電圧が高い、コイルの仕様違い、水の浸入)	・パイロット弁 Ass'y を交換してください。 ・空気源の清浄化を行ってください。 ・電圧を確認し、パイロット弁 Ass'y を交換してください。 ・水などが特にコイル部に掛からないよう保護してください。		
応答不良 作動はするが動作が遅れる		1)漏れ電流 OFF 時、残留電圧により応答が遅れた。	残留電圧をチェックしてください。 残留電圧は定格電圧の 3%以下(DC コイル)に抑えてください。
		2)マニホールドのフィルタエレメントの目詰まり	・エレメントの洗浄または交換をお願いします。
		3)主弁の摺動不良または、固着 空気源から異物が主弁にかみ込まれて摺動不良また、固着が生じた。	・バルブを交換してください。 ・空気源の清浄化を行ってください。
エア漏れ	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">エア漏れ箇所をチェックしてください。</div> 1. バルブとベース間の漏れ	1-1)バルブ取付ねじのゆるみ	バルブ取付面のガスケットのズレや変形が無いか確認のうえ、取付ねじを締付けてください。 適正締付トルク ・SQ1000 : 0.17~0.23N・m ・SQ2000 : 0.25~0.35N・m ガスケットに損傷がある場合には、ガスケットを交換してください。
		1-2)ガスケットの噛み込み	ガスケットを交換してください。
		1-3)異物の噛み込み	エアブローなどによって異物を除去してください。ガスケットに損傷がある場合には、ガスケットを交換してください。

現象	バルブに不具合が生じた場合には、下記の現象および、チェック項目から対策を行って下さい。	原因	対策
エア漏れ	2. ワンタッチ管継手からのエア漏れ	2-1)チューブが奥まで差込まれていない 2-2)チューブに傷がある 2-3)チューブの先端が斜めにカットされている	各々をチェックし、確実な配管、部品の交換等の対策をしてください。
		2-4)ワンタッチ管継手のパッキンが損傷している	
	3. 排気(R)ポートからのエア漏れ 注記)メタルシールの場合、バルブ 1set 各ポート当り約 200cc の主弁リークがありますが、異常ではありません。(供給圧力:0.5MPa 時)	3-1)バルブの主弁に空気源から異物が噛みこまれて内部リーク量が増大した。	・バルブを交換してください。 ・空気源の清浄化を行ってください。
	4. マニホールド間からのエア漏れ	4-1)DIN レールクランプねじのゆるみ	バルブ間にすき間が空かないように密着させてから締付けてください。 適正締付トルク 0.8~1.0N・m

#### 改訂履歴

<input type="checkbox"/> A	安全上のご注意（免責）変更	
	共通注意事項変更	RQ
<input type="checkbox"/> B	安全上のご注意変更	
	共通注意事項変更	
	製品個別注意事項変更	
	バルブ構造図追加	WS

初版:QT

**SMC株式会社お客様相談窓口** |  **0120-837-838**

URL <http://www.smcworld.com>

本社/〒101-0021 東京都千代田区外神田4-14-1 秋葉原UDX 15F

受付時間 9:00～17:00（月～金曜日）

Ⓢ この内容は予告なしに変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

© 2018 SMC Corporation All Rights Reserved

No.SQ1000V-OMQ0001-B