



取扱説明書

製品名称

エアシリンダ

型式 / シリーズ / 品番

C * M 2 * * - * A Z 1
C * M 2 * * - * A Z 1 - X C 8 5
C * M 2 * * - * A Z 1 - X 4 4 6
C * M 2 * * - * A Z 1 - X C 3 * *
C * M 2 * * - * A Z 1 - X C 6 *

SMC株式会社

目次

安全上のご注意	P2
1. 製品仕様	P4
1-1. 仕様	
2. 設置方法・使用方法	P4
2-1. 使用空気	
2-2. 設計上の注意	
2-3. 取付・設置	
2-4. 使用環境条件	
2-5. 速度制御	
2-6. エアクッションについて	
2-7. 方向制御	
2-8. オートスイッチについて	
3. 保守点検	P21
3-1. ロッドパッキンの交換方法	
3-2. 点検	
3-3. 消耗品	
4. オーダーメイド品(XC85,X446,XC6*)について	P24
4-1. 食品機械用グリース仕様	
4-2. PTFE グリース仕様	
4-3. 材質ステンレス鋼仕様	
5. シリンダ使用の基本回路	P26
6. 故障と対策	P27
7. 構造	P29



安全上のご注意

ここに示した注意事項は、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や損害を未然に防止するためのものです。これらの事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、「注意」「警告」「危険」の三つに区分されています。いずれも安全に関する重要な内容ですから、国際規格（ISO/IEC）、日本産業規格（JIS）※1）およびその他の安全法規※2）に加えて、必ず守ってください。

※1) ISO 4414: Pneumatic fluid power — General rules and safety requirements for system and their components

ISO 4413: Hydraulic fluid power — General rules and safety requirements for system and their components

IEC 60204-1: Safety of machinery — Electrical equipment of machines (Part 1: General requirements)

ISO 10218-1: Robots and robotic devices — Safety requirements for industrial robots — Part 1: Robots

JIS B 8370: 空気圧-システム及びその機器の一般規則及び安全要求事項

JIS B 8361: 油圧-システム及びその機器の一般規則及び安全要求事項

JIS B 9960-1: 機械類の安全性 - 機械の電気装置 (第1部: 一般要求事項)

JIS B 8433-1: ロボット及びロボティックデバイス—産業用ロボットのための安全要求事項-第1部: ロボット

※2) 労働安全衛生法 など



危険

切迫した危険の状態、回避しないと死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。



警告

取扱いを誤った時に、人が死亡もしくは重傷を負う可能性が想定されるもの。



注意

取扱いを誤った時に、人が傷害を負う危険が想定される時、および物的損害のみの発生が想定されるもの。

警告

- ① 当社製品の適合性の決定は、システムの設計者または仕様を決定する人が判断してください。
ここに掲載されている製品は、使用される条件が多様なため、そのシステムへの適合性の決定は、システムの設計者または仕様を決定する人が、必要に応じて分析やテストを行ってから決定してください。このシステムの所期の性能、安全性の保証は、システムの適合性を決定した人の責任になります。常に最新の製品カタログや資料により、仕様の全ての内容を検討し、機器の故障の可能性についての状況を考慮してシステムを構成してください。
- ② 当社製品は、十分な知識と経験を持った人が取扱ってください。
ここに掲載されている製品は、取扱いを誤ると安全性が損なわれます。
機械・装置の組立てや操作、メンテナンスなどは十分な知識と経験を持った人が行ってください。
- ③ 安全を確認するまでは、機械・装置の取扱い、機器の取外しを絶対に行わないでください。
 1. 機械・装置の点検や整備は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置などがなされていることを確認してから行ってください。
 2. 製品を取外す時は、上記の安全処置がとられていることの確認を行い、エネルギー源と該当する設備の電源を遮断するなど、システムの安全を確保すると共に、使用機器の製品個別注意事項を参照、理解してから行ってください。
 3. 機械・装置を再起動する場合は、予想外の動作・誤動作が発生しても対処できるようにしてください。
- ④ 当社製品は、製品固有の仕様外での使用はできません。次に示すような条件や環境で使用するには開発・設計・製造されておりませんので、適用外とさせていただきます。
 1. 明記されている仕様以外の条件や環境、屋外や直射日光が当たる場所での使用。
 2. 原子力、鉄道、航空、宇宙機器、船舶、車両、軍用、生命および人体や財産に影響を及ぼす機器、燃焼装置、娯楽機器、緊急遮断回路、プレス用クラッチ・ブレーキ回路、安全機器などへの使用、およびカタログ、取扱説明書などの標準仕様に合わない用途の使用。
 3. インターロック回路に使用する場合。ただし、故障に備えて機械式の保護機能を設けるなどの2重インターロック方式による使用を除く。また定期的に点検し正常に動作していることの確認を行ってください。



安全上のご注意

注意

当社の製品は、自動制御機器用製品として、開発・設計・製造しており、平和利用の製造業向けとして提供しています。製造業以外でのご使用については、適用外となります。

当社が製造、販売している製品は、計量法で定められた取引もしくは証明などを目的とした用途では使用できません。

新計量法により、日本国内でSI単位以外を使用することはできません。

保証および免責事項/適合用途の条件

製品をご使用いただく際、以下の「保証および免責事項」、「適合用途の条件」を適用させていただきます。下記内容をご確認いただき、ご承諾のうえ当社製品をご使用ください。

『保証および免責事項』

- ①当社製品についての保証期間は、使用開始から1年以内、もしくは納入後1.5年以内、いずれか早期に到達する期間です。^{*3)}
また製品には、耐久回数、走行距離、交換部品などを定めているものがありますので、当社最寄りの営業拠点にご確認ください。
- ②保証期間中において当社の責による故障や損傷が明らかになった場合には、代替品または必要な交換部品の提供を行わせていただきます。なお、ここでの保証は、当社製品単体の保証を意味するもので、当社製品の故障により誘発される損害は、保証の対象範囲から除外します。
- ③その他製品個別の保証および免責事項も参照、ご理解の上、ご使用ください。

※3) 真空パッドは、使用開始から1年以内の保証期間を適用できません。

真空パッドは消耗部品であり、製品保証期間は納入後1年です。

ただし、保証期間内であっても、真空パッドを使用したことによる摩耗、またはゴム材質の劣化が原因の場合には、製品保証の適用範囲外となります。

『適合用途の条件』

海外へ輸出される場合には、経済産業省が定める法令(外国為替および外国貿易法)、手続きを必ず守ってください。

1. 製品仕様

1-1. 仕様

使用流体	空気
保証耐圧力	1.5 MPa
最高使用圧力	1.0 MPa
最低使用圧力	0.05MPa
周囲温度および流体温度	-10～+70°C、マグネット内蔵の場合は、-10～+60°C (凍結なきこと)
給油	不要(無給油)
ストローク長さの許容差	$+1.4$ 0 mm
クッション	エアクッション
使用ピストン速度	50～1000 mm/s



警告

・仕様をご確認ください。

本製品は、工業用圧縮空気システムにおいてのみ使用されるように設計されています。仕様範囲外の圧力や温度では破壊や作動不良の原因となりますので、使用しないでください。

(仕様参照)

仕様範囲を超えて使用した場合の損害に関して、いかなる場合も保証しません。

シリンダの速度、応答時間、挙動、エアクッションの効き具合は、使用条件の変化、環境変化、使用期間により、変化する場合があります。



警告

・減速回路やショックアブソーバが必要な場合があります。

被駆動物体の速度が速い場合や質量が大きい場合、シリンダのクッションだけでは衝撃の吸収が困難になりますので、クッションに入る前で減速する回路を設けるか、また外部にショックアブソーバを使用して衝撃の緩和対策をしてください。この場合、機械装置の剛性も十分検討してください。

2. 設置方法・使用方法

2-1. 使用空気

シリンダに給気される圧縮空気は当社のAFシリーズなどのエアフィルタにて濾過し、ARシリーズなどのレギュレータによって所定の設定圧力に減圧された空気を使用してください。



警告

1) 清浄な空気をご使用ください。

圧縮空気が化学薬品、有機溶剤を含有する合成油、塩分、腐食性ガスなどを含む時は破損や作動不良の原因となりますので使用しないでください。

2) ドレンが多量の場合

ドレンを多量に含んだ圧縮空気は、空気圧機器の作動不良の原因となります。エアドライヤ、ドレンキャッチをフィルタの前に取付けてください。

3) ドレン抜き管理

エアフィルタのドレン抜きを忘れるとドレンが二次側に流出し、空気圧機器の作動不良を招きます。ドレン抜き管理が困難な場合には、オートドレン付フィルタのご使用をお勧めします。

以上の圧縮空気の質についての詳細は、当社の「圧縮空気清浄化システム」をご参照ください。

注意

1) 低露点空気は、機器内部の潤滑特性を劣化させ機器の信頼性(寿命)に影響が及ぶ可能性がありますので、使用しないでください。

2) エアフィルタを取り付けてください。

バルブ近くの上流側に、エアフィルタを取り付けてください。濾過度は5 μ m 以下を選定してください。

3) アフタクーラ、エアドライヤ、ドレンキャッチなどを設置し対策を施してください。

ドレンを多量に含んだ空気はバルブや他の空気圧機器の作動不良の原因となります。アフタクーラ、エアドライヤ、ドレンキャッチなどを設置し対策を施してください。

4) 使用流体温度および周囲温度は仕様の範囲内でご使用ください。

5°C以下の場合は、回路中の水分が凍結しパッキンの損傷、作動不良の原因となりますので凍結防止の対策を施してください。

以上の圧縮空気の質についての詳細は、当社の「圧縮空気清浄化システム」をご確認ください。

5) 結露対策

空気圧システムにおいて、配管条件や作動条件によっては温度低下により内部結露を生じて、グリースの劣化・流出による寿命低下や作動不良を招くことがあります。

詳細は「空気圧システムにおける結露対策」をご参照ください。

6) 無給油タイプシリンダへの給油

初期潤滑されていますので無給油で使用できます。

給油される場合はタービン油 1 種(無添加)ISO VG32 を給油してください。マシン油、スピンドル油は使用しないでください。また、給油を途中で中止された場合、初期潤滑部の消失によって作動不良を招きますので、給油は必ず続けて行うようにしてください。

なお、タービン油を使用する場合は、タービン油の製品安全データシート(SDS)をご覧ください。

2-2. 設計上の注意

警告

- 1) シリンダは、機械の摺動部のこじれなどで力の変化が起こる場合、インパクト的な動作をする危険があります。

このような場合、手足を挟まれるなど人体に傷害を与え、また機械の損傷を起こす恐れがありますので、スムーズに機械が運動を行なう調整と人体に損傷を与えないような設計をしてください。

- 2) 人体に特に危険を及ぼす恐れのある場合には、保護カバーを取り付けてください。

被駆動物体およびシリンダの可動部分が、人体に特に危険を及ぼす恐れがある場合には、人体が直接その場所に触れることができない構造にしてください。

- 3) シリンダの固定部や連結部がゆるまない確実な締結を行ってください。

特に作動頻度が高い場合や振動の多い場所にシリンダを使用する場合には、確実な締結方法を採用してください。

- 4) シリンダに最高出力を超える外力が作用しないように装置の設計をしてください。

シリンダが破損し人体または装置に損害を与える危険があります。

- 5) シリンダは大きな力を出すので、取付台の剛性は充分その適性を考えて設置してください。

人体または装置に損害を与える危険があります。

- 6) カバーを回さないでください。

シリンダの取付作業時およびポートに管継手をねじ込む際は、カバーを回転させますとカバー結合部より破損する原因となる恐れがあります。

- 7) 停電等で回路圧力が低下する可能性を考慮してください。

クランプ機構にシリンダを使用する場合、停電等で回路圧力が低下するとクランプ力が減少してワークが外れる危険がありますので、人体や機械装置に損害を与えない安全装置を組み込んでください。吊り下げ装置やリフトも落下防止のための配慮が必要です。

- 8) 動力源の故障の可能性を考慮してください。

空気圧、電気、油圧などの動力で制御される装置には、これらの動力源に故障が発生しても、人体または装置に損害を引き起こさない方法で対策してください。

- 9) 非常停止時の挙動を考慮してください。

人が非常停止をかけ、または停電などシステムの異常時に安全装置が働き、機械が停止する場合、シリンダの動きによって人体および機器、装置の損傷がおこらないような設計をしてください。

- 10) 非常停止、異常停止後に再起動する場合の挙動を考慮してください。

再起動により、人体または装置に損害を与えないような設計をしてください。また、シリンダを始動装置にリセットする必要がある場合には、安全な手動制御装置を備えてください。

11) シリンダのみでの同期作動は避けてください。

複数の空気圧シリンダを初期的に同一速度に設定しても諸条件の変動により速度は変化する場合があります。このため、複数のシリンダを同期作動させて一つの負荷を移動させるような設計は避けてください。

12) 中間停止について

3位置クローズドセンタ形の方向制御弁でシリンダのピストンの中間停止を行う場合には、空気の圧縮性のために油圧のような正確かつ精密な位置の停止は困難です。また、バルブやシリンダはエア漏れゼロを保証していませんので、長時間停止位置を保持できない場合があります。

13) 分解・改造の禁止

本体を分解・改造(追加工含む)しないでください。けがや事故の恐れがあります。

14) オートスイッチを組込んでご使用になる場合は、オートスイッチ／共通注意事項を参照してください。

15) クランプや吊下げそしてリフト等の機構にシリンダを使用する場合

停電等により回路圧力が低下し、推力が減少しワークの外れ、または負荷の落下の危険があります。

人体や機械装置に損害を与えない安全装置を組込む必要があります。



注意

1) シリンダ構造物がストロークエンドで衝突破損しない範囲でご使用ください。

慣性力を持ったピストンが、ストロークエンドでカバーに衝突して停止するときは、破損しない範囲で使用してください。許容運動エネルギーは P12 『2-6. エアクッションについて(表 1)』を参照してください。

2) クレビスまたはトラニオンと相手軸受の隙間が大きいと、ピンに曲げ荷重が作用するので、この隙間はあまり大きくしないでください。

3) 吸気口より切粉等の異物がシリンダ内部に入らないようご注意ください。

4) 高速・高頻度作動中にはシリンダに触らないでください。

高速・高頻度で作動している場合はシリンダチューブの表面が高温になり、火傷の恐れがありますので、取り扱いにご注意ください。

5) シリンダ外部が加圧されている場合、ロッドパッキン部からシリンダ内部へエアが流入する可能性があります。(例:チャンバ内など)

6) 長時間停止後の再始動について

停止時間が長くなる場合、再始動時に固着現象により始動圧力の上昇や、ピストン始動時間に遅れなどが生じる場合があります。

この場合、数回の慣らし運転により解消されますので、本作動前の実施をご検討ください。

7) エアシリンダをエアハイドロシリンダとして使用しないでください。

エアシリンダの作動流体をタービン油にして使用しますと、油漏れの原因となります。

8) シリンダに付着している油分はグリース油分です。

シリンダにはグリースを初期封入しております。

9) グリースの基油滲みにご注意ください。

ご使用条件(周囲温度40℃以上、加圧保持、低頻度作動など)により、チューブ、カバー、カシメ部やロッド摺動部よりシリンダ内部のグリースの基油が滲みだす場合があります。

2-3. 取付・設置

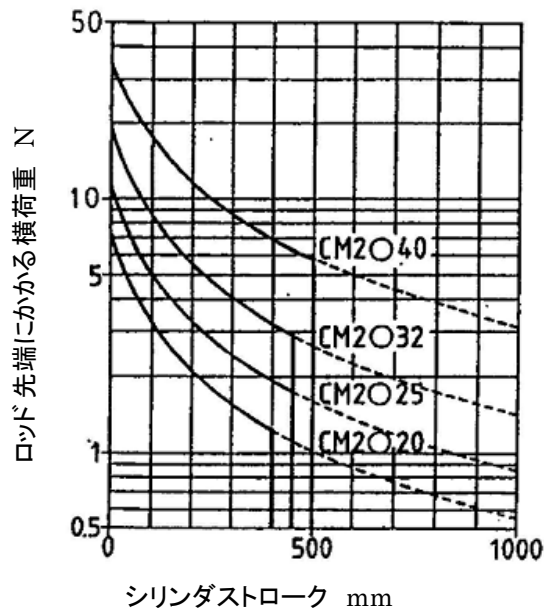
カバーの取付ねじ部の根元に高い精度のインロー部を設けてありますので、取付時の心出し等に利用してください。



注意

1) ピストンロッドに過大な横荷重が掛からないよう、ご使用ください。

図1の太実線があるストローク長さのシリンダに対して許容できる横荷重の関係を表します。また、P12、『2-6. エアクッションについて』も参照ください。



fR : ロッド先端にかかる横荷重

Ft : シリンダの最高出力

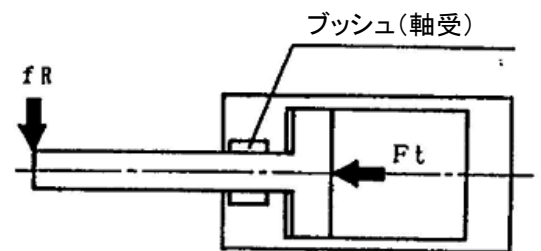


図1. ロッド先端にかかる横荷重の許容限界

簡易的な確認方法

装置取付後の最低作動圧力値(MPa)=シリンダ最低作動圧力値(MPa)+{負荷質量(kg)
×ガイド摩擦係数/シリンダ断面積(mm²)}

上記値以内で円滑な作動が認められた場合、シリンダに掛かる負荷は推力のみの抵抗であり、横荷重が掛かってないと判断できます。

2) ロッド軸心と負荷・移動方向は、必ず一致させるように連結してください。

一致していない場合は、ロッド、チューブにこじれを生じ、チューブ内面やブッシュ、ロッドの表面およびパッキン類を摩耗、破損させる原因になります。

3) 外部ガイドを使用する場合、ロッド先端部と負荷との連結は、ストロークのどの位置においても、こじることなく接続してください。

4) カバー結合部にトルクを与えないでください。

ロッドカバーとヘッドカバーに四面のスパナ掛けを設けてあります。取付の際には適切な締結力を与えて締結するようにしてください。

シリンダの取付け時またはポートに継手を取付ける際は、取付けと同じ側のカバーをスパナで押さえ、締め付けてください。

また、反対側のカバーにスパナ掛けをしないようお願いいたします。トルクによってカバー結合部が破損する原因となります。

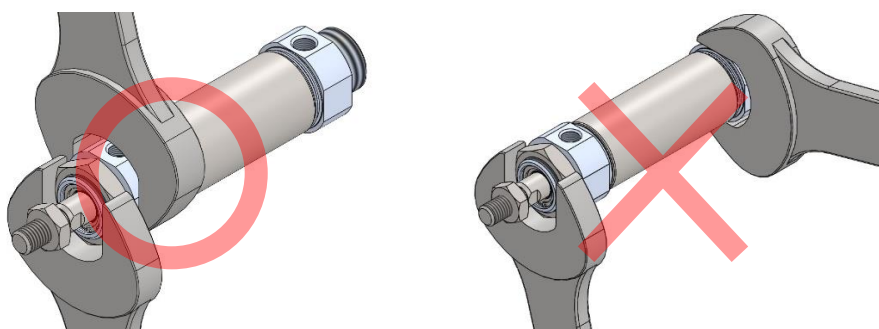


図 2. 取付け

5) ピストンロッドに過大な横荷重がかからないよう、ご使用ください。

6) ロッド先端めねじをご使用の場合、ワーク材質によっては座金等を使用して、ロッド先端接触部が変形等しないようご注意ください。

7) シリンダチューブおよびピストンロッド摺動部に物をぶついたり力をくわえたりしないでください。

チューブ内径は精密な公差で製作されていますので、わずかの変形でも作動不良の原因となります。

また、ピストンロッド摺動部の傷や打痕はパッキン類の損傷を招き、エア漏れの原因となります。

8) 回転する部分の焼き付きを防いでください。

回転する部分(ピン等)にはグリースを塗布して焼き付きを防いでください。

9) 機器が適正に作動することが確認されるまでは使用しないでください。

取付けや修理または、改造後にエアや電気を接続し、適正な機能検査および漏れ検査を行って正しい取り付けがされているか確認してください。

10) 給気口より切粉等の異物がシリンダ内部に入らないようご注意ください。

現場でシリンダを現合で取り付ける場合、取付け穴をあけるドリルの切粉などが下に置いてあるシリンダの給気口より入る場合も考えられますので、切粉などが内部に入らないよう十分気を付けてください。

警告

1) メンテナンススペースの確保

保守点検に必要なスペースを確保してください。

2) ねじの締付けおよび締付トルクの厳守

取付け時は、推奨トルクでねじを締付けてください。

3) 外部より磁気を近づけないでください。

オートスイッチは磁気に感知するタイプとなっていますので外部より磁気を近づけますと誤動作を招き、人体および機器、装置に損傷を与える原因となります。

4) 製品には追加工をしないでください。

製品に追加工しますと強度不足となり製品破損を招き、人体および機器、装置に損傷を与える原因となります。

5) ペースメーカーを使用している人への危険

ペースメーカーを使用している人は、生命に危険を及ぼす可能性があるため、磁石を内蔵した製品には近づかない、磁気をシールドするなど安全を確保してください。

また、電子機器等を故障させる危険があります。

注意

1) ロッド先端めねじをご使用の場合、ピストンロッド締付け時には薄型スパナをご使用ください。

2) ロッド先端金具、揺動受け金具をご使用の場合は、他の金具やワーク、ロッド部等と干渉しないよう注意してください。

2-4. 使用環境条件

警告

1) 腐食性ガス、化学薬品、海水、水、水蒸気の雰囲気または付着する場所では錆の発生、腐食等の原因になりますので使用しないでください。

メッキ処理された炭素鋼素材の加工について

ピストンロッドねじ部、スパナ掛け部、タイロッドねじ部等、鉄系未処理部分に錆が発生する場合があります。錆を嫌う場合には、防錆処理等を行ってください。または、-XC6 ピストンロッド SUS・クッションニードル SUS・XC27 山クレビス・止め輪 SUS のご使用をご検討ください。

2) 直射日光の当たる場所では、日光を遮断してください。

3) 振動または衝撃の起こる場所では使用しないでください。

4) 周囲に熱源があり、輻射熱を受ける場所では使用しないでください。

5) 塵埃の多い場所や、水滴、油滴の掛かる場所ではシリンダ全体にカバーなどを取り付けてください。また、特に単動シリンダにおいては呼吸穴から塵埃や水滴などが侵入しないようご注意ください。

6) オートスイッチをご使用になる場合、強磁界の雰囲気では使用しないでください。

7) エア機器に使用する圧縮空気の性状や外部環境および運転条件などによりグリース基油の減少が促進され、潤滑性能が低下して機器寿命に影響を与える場合があります。

8) シリンダ保管時は多湿を避けてください。

シリンダを保管する時は多湿を避け、錆の発生を防ぐようにしてください。



注意

ご使用条件(周囲温度 40℃以上、加圧保持、低頻度作動など)により、内部の潤滑油およびグリースの基油がシリンダ外部に滲み出す場合があります。清浄環境を要する場合はご注意ください。



注意

1) 配管前の処置

配管前にエアブロー(フラッシング)あるいは洗浄を十分行い、管内の切粉、切削油、ゴミ等を除去してください。

2) シールテープの巻き方

配管や継手類をねじ込む場合には、配管ねじの切粉やシール材が配管内部へ入り込まないようにしてください。

なお、シールテープを使用されるときは、ねじ部を1.5～2山残して巻いてください。

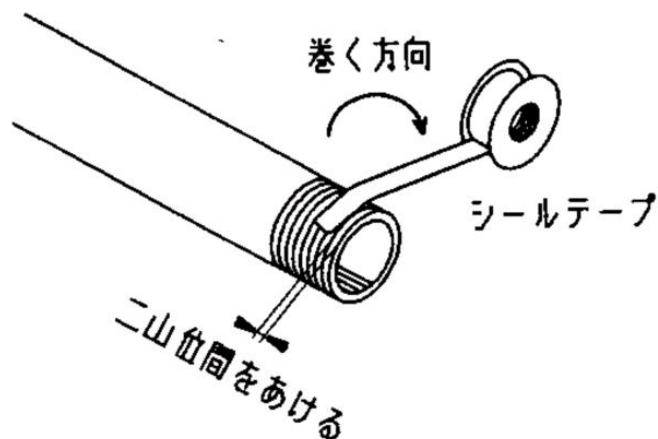


図 3. シールテープの巻き方

2-5. 速度制御

シリンダの速度を調節する場合には、空気の供給口付近に当社のASシリーズなどのスピードコントローラを取り付けて、所定の速度に調整してください。速度の調整には、シリンダへ供給する空気を絞る場合とシリンダからの排気を絞る場合がありますが、通常は後者で使われます。

⚠ 注意

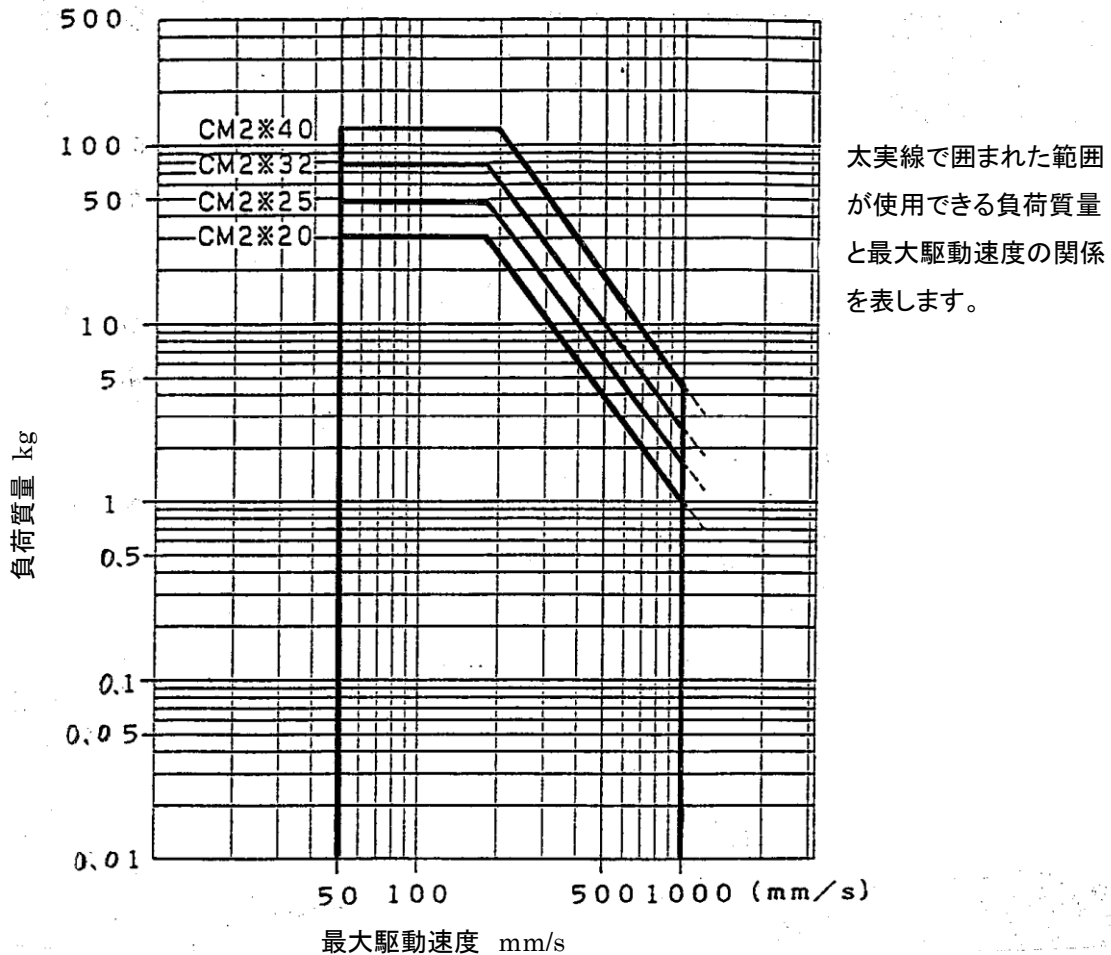
シリンダの駆動速度はスピードコントローラを取り付けて、低速側より徐々に所定の速度に調整してください。

2-6. エアクッションについて

慣性負荷を駆動させる場合、許容値以下の運動エネルギーでご使用ください。

また、P8, 『図 1. ロッド先端にかかる横荷重の許容限界』も参照ください。

図 4 の太実線で囲まれた範囲が使用出来る負荷質量と最大駆動速度の関係を表します。



太実線で囲まれた範囲が使用できる負荷質量と最大駆動速度の関係を表します。

図 4. 使用範囲

表 1. 許容運動エネルギー

[J]

チューブ内径	φ20	φ25	φ32	φ40
ロッド先端おねじ	0.54	0.78	1.27	2.35
ロッド先端めねじ	0.11	0.18	0.29	0.52

ロッド先端おねじとめねじでは、ねじサイズの違いにより許容運動エネルギーが異なります。

⚠ 警告

許容運動エネルギー(表 1)以内でご使用ください。

許容運動エネルギーを超えて使用した場合には、シリンダが破損し、人体又は装置に損害を与える危険性があります。許容運動エネルギーを超えて使用する場合は、外部にアブソーバ等を設置し、シリンダ本体に衝撃が加わらないようにしてください。この場合、機械装置の剛性も十分検討してください。

注意

1) クッションニードルを調整してください。

ご使用に際しては、負荷や速度の大きさに応じてカバーに装着されているクッションニードルを調整してください。クッションニードルは時計方向に回すと絞りが小となり、クッションの効き具合が強くなります。

また、長時間使用しますとクッションパッキンが摩耗し、効き具合が変化しますので適時再調整してください。

2) クッションニードルを全閉状態で使用しないでください。

パッキンの破損の原因となります。

3) クッションニードルを開け過ぎないでください。

クッションニードルを完全に開放して使用しますとクッションが無いシリンダと同等になり、衝撃が極めて大きくなりますので、そのような使用は避けてください。

4) クッションニードルを一気に数回転、開かないでください。まれに、クッションニードルよりエア漏れが発生する場合があります。

クッションニードルの調整は、シリンダのクッション動作を確認しながら徐々に開いて行ってください。万一、エア漏れが発生した場合（クッションが効かない場合）は、一度クッションニードルを全閉状態にし、再度クッションニードルの調整を行ってください。

2-7. 方向制御

シリンダの作動の方向を切り換える場合は、当社の種々の電磁弁の中から適合する電磁弁を取り付けて方向切り換えを行ってください。

警告

1) 被駆動物体の飛び出しを防止する回路設計をしてください。

エキゾーストセンタ形方向制御弁でシリンダを駆動する場合や、回路の残圧を排気した後の起動時など、シリンダ内の空気が排気された状態から、ピストンの片側に加圧される場合は、被駆動物体が高速で飛び出します。このような場合、手足を挟まれるなど人体に傷害をあたえ、また機械の損傷を起こす恐れがありますので、飛び出しを防止するための機器を選び回路を設計してください。

2) 中間停止について

3位置クローズドセンタ形方向制御弁でシリンダのピストンの中間停止を行う場合は、空気の圧縮性のために油圧のような正確かつ精密な位置の停止は困難です。

また、バルブやシリンダはエア漏れゼロを保証していませんので、長時間停止位置を保持できない場合があります。

2-8. オートスイッチについて

オートスイッチを取付ける場合、設置位置を変更する場合には、P14～20を参照してください。

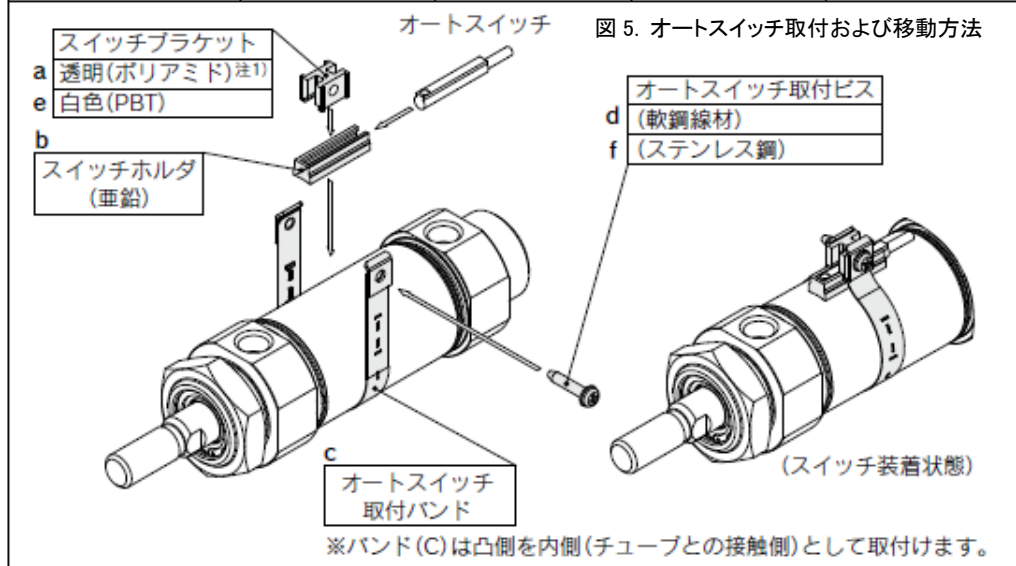
⚠ 注意

- オートスイッチ取付金具は専用品(表2)を使用し、シリンダのストローク方向に対しバンドが直角になるように取付けてください。
- オートスイッチ取付ビスは適正なトルクで締付けてください。
- オートスイッチはオートスイッチ用マグネットを内蔵したシリンダ(CDM2等)以外には使用できません。
- ストロークによりスイッチの取付けに制限があります。(P17, P19参照)

<D-M9型 D-A9型 オートスイッチ取付>

表2. オートスイッチ取付金具／部品品番

オートスイッチ型式	チューブ内径(mm)			
	φ20	φ25	φ32	φ40
D-M9□(V) D-M9□E(V) D-M9□W(V) D-A9□(V)	注1) BM5-020 (a, b, c, dのセット)	注1) BM5-025 (a, b, c, dのセット)	注1) BM5-032 (a, b, c, dのセット)	注1) BM5-040 (a, b, c, dのセット)
D-M9□A(V)注2)	BM5-020S (b, c, e, fのセット)	BM5-025S (b, c, e, fのセット)	BM5-032S (b, c, e, fのセット)	BM5-040S (b, c, e, fのセット)



注1) スイッチブラケット(ポリアミド製)は、薬品が飛散する環境下では機能的に影響を受ける場合がありますので、使用できません。(特にアルコール、クロロホルム、メチルアミン、塩酸、硫酸等)

注2) D-M9□A(V)型オートスイッチを取付ける際、インジケータランプ上にスイッチブラケットを設置するとオートスイッチが破損する恐れがあるため、インジケータランプ上を避けてスイッチブラケットを設置するようお願いします。

動作範囲

オートスイッチ型式	チューブ内径 (mm)			
	20	25	32	40
D-A9□(V)	6	6	6	6
D-M9□(V) D-M9□E(V) D-M9□W(V) D-M9□A(V)	3	3	4	3.5

※応差を含めた目安であり、保証するものではありません。(ばらつき±30%程度)周囲の環境により大きく変化する場合があります。

バンド取付金具セット品番

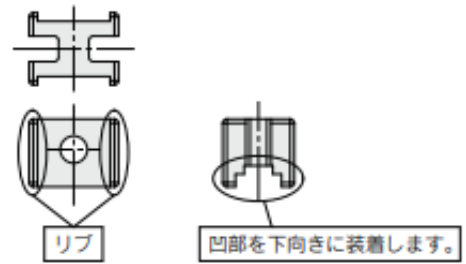
セット品番	内容
BJ4-1	・スイッチブラケット(白色/PBT)(e) ・スイッチホルダ(b)
BJ5-1	・スイッチブラケット(透明/ポリアミド)(a) ・スイッチホルダ(b)

⚠ 注意

- ①適正締付トルク範囲内でご使用ください。
- ②オートスイッチ取付バンドの取付状態は斜めにならないように取付けてください。



〈スイッチブラケット〉



オートスイッチ取付方法

- ① シリンダ上の大体のオートスイッチ設定位置に、補強板を曲げないでオートスイッチ取付バンドを巻き付けます。
- ② ①の開口部の間にスイッチホルダとスイッチブラケットを重ねて置きます。
- ③ スwitchブラケットの上面にオートスイッチ取付バンドの補強板の曲げ部を引っ掛け、スイッチブラケットの通し穴とオートスイッチ取付バンドの通し穴および M3 めねじの穴位置が合うように、オートスイッチ取付バンドの補強板の根元部を曲げて調整します。
スイッチブラケットの両側面の内壁にオートスイッチ取付バンドの両端部が入り込むよう調整します。
D-M9□A(V)型オートスイッチの場合は、インジケータランプの上に、スイッチブラケットを設置しないでください。
- ④ オートスイッチ取付バンドに付属のオートスイッチ取付ビス(M3)を、オートスイッチ取付バンドの通し穴側から通し、スイッチブラケットの通し穴を介して、オートスイッチ取付バンドの M3 めねじにかみ合わせます。
- ⑤ オートスイッチ取付ビスを所定の締付トルク(0.6 ~ 0.7 N・m)で締め込み、スイッチブラケットとスイッチホルダを固定します。
- ⑥ ②のスイッチホルダのオートスイッチ取付溝に、オートスイッチを挿入します。
- ⑦ 検出位置を確認後、オートスイッチに付属の止ねじ(M2.5)を締め込み、オートスイッチを固定します。
オートスイッチに付属の止ねじ(M2.5)の締付トルクは、0.05~0.1N・m としてください。
オートスイッチに付属の止ねじを締付ける際には、握り径 5~6mm の時計ドライバを使用してください。

オートスイッチ位置調整方法

- (1)微調整の場合は、オートスイッチに付属の止ねじ(M2.5)を緩めて、スイッチホルダのオートスイッチ取付溝内をスライドさせて、位置を調整します。
- (2)オートスイッチの設定位置を大きく移動させたい場合は、オートスイッチ取付バンドの固定用ビス(M3)を緩めてから、スイッチホルダごとシリンダチューブ上をスライドさせて、調整します。

〈BM5 用の注意事項〉

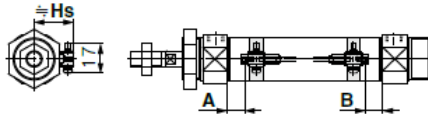
オートスイッチ取付バンド組立後にオートスイッチ取付ビスとのねじ締結部を取り外す際、スイッチブラケット、スイッチホルダ、オートスイッチ取付ビス、オートスイッチ取付バンドの脱落にご注意ください。

・その他のオートスイッチは web カタログをご参照ください。

オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ

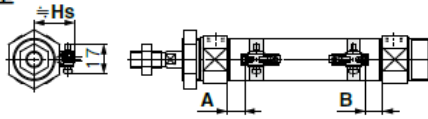
無接点オートスイッチ

D-M9□型
D-M9□E型
D-M9□W型
D-M9□A型



A, B寸法はオートスイッチ先端部までの寸法です。

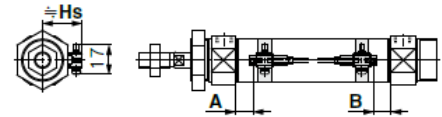
D-M9□V型
D-M9□EV型
D-M9□WV型
D-M9□AV型



A, B寸法はオートスイッチ先端部までの寸法です。

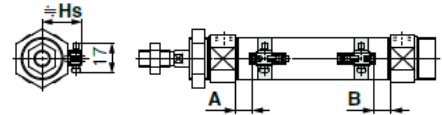
有接点オートスイッチ

D-A9□型



A, B寸法はオートスイッチ先端部までの寸法です。

D-A9□V型



A, B寸法はオートスイッチ先端部までの寸法です。

適用シリンダ：標準形(単動を除く)、ロッド回り止め形、ダイレクトマウント形 (mm)

オートスイッチ 型式	D-M9□(V) D-M9□E(V) D-M9□W(V) D-M9□A(V)		D-A9□(V)	
	A	B	A	B
チューブ 内径 20	11 (8.5)	9.5(7)	7 (4.5)	5.5(3)
25	10 (7.5)	10 (7.5)	6 (3.5)	6 (3.5)
32	11.5(9)	10.5(8)	7.5(5)	6.5(4)
40	17.5	15.5	13.5	11.5

注) 実際の設定位置においては、オートスイッチの作動状態をご確認のうえ、調整願います。

注) ()内の数値は、ロッド回り止め形およびダイレクトマウント形のエアクション付の場合の設定位置です。

オートスイッチ取付高さ (mm)

オートスイッチ 型式	D-M9□(V) D-M9□E(V) D-M9□W(V) D-M9□A(V) D-A9□(V)
チューブ 内径	Hs
20	24.5
25	27
32	30.5
40	34.5

オートスイッチ取付可能最小ストローク

適用シリンダ：標準形(単動を除く)、ロッド回り止め形、ダイレクトマウント形

n:オートスイッチ数 (mm)

オートスイッチ 型式	オートスイッチ取付数				
	1ヶ付	2ヶ付		nヶ付	
		異面取付	同一面	異面取付	同一面
D-M9□ D-M9□E	5	15 注1)	40 注1)	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$55 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-M9□W	10	15 注1)	40 注1)	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$55 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-M9□A	10	15 注1)	40 注1)	$25 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$60 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-A9□	5	15	30 注1)	$15 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$50 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-M9□V D-M9□EV	5	15 注1)	35	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$35 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-A9□V	5	15	25	$15 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$25 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-M9□WV D-M9□AV	10	15 注1)	35	$20 + 35 \frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注3)}	$35 + 35(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)

注3) nが奇数の場合は、1つ上の偶数を用いて計算してください。

注1) オートスイッチ取付方法

オートスイッチ型式	オートスイッチ2ヶ付	
	異面取付	同一面
<p>スイッチホルダの奥の壁から3.5mmずらした位置が適正取付位置となります。</p>	<p>オートスイッチ本体とリード線が干渉しない方向(シリンダチューブ円周方向の外側)に、ずらした状態の取付けとなります。</p>	
D-M9□(V) D-M9□E(V) D-M9□W(V)	15~20ストローク ^{注2)}	40~55ストローク ^{注2)}
D-M9□A(V)	15~25ストローク ^{注2)}	40~60ストローク ^{注2)}
D-A9□(V)	—	30~50ストローク ^{注2)}

注2) 注1) オートスイッチ取付方法以外の場合のオートスイッチ取付可能最小ストロークです。

<D-H7/G5/G39A/K39A 型 D-C7/C8/B5/B6/B59W/A3□A/A44A 型

オートスイッチ取付>

型式表示方法の適用オートスイッチ以外にも下記オートスイッチの取付が可能です。
詳細仕様につきましてはホームページWEBカタログをご参照ください。

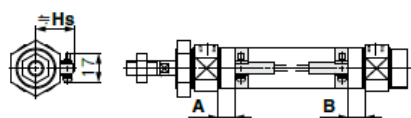
オートスイッチ種類	品番	リード線取出し(取出方向)	特長
無接点	D-H7A1, H7A2, H7B	グロメット(横)	—
	D-H7NW, H7PW, H7BW		診断表示(2色表示)
	D-H7NF		診断出力付(2色表示)
	D-H7BA		耐水性向上品(2色表示)
	D-G5NT		タイマ付
有接点	D-G39A, K39A	ターミナルコンジット	—
	D-C73, C76, B53, B54	グロメット(横)	—
	D-C80, B64		表示灯なし
	D-B59W		診断表示(2色表示)
	D-A33A, A34A	ターミナルコンジット	—
D-A44A	DIN端子	—	

※無接点オートスイッチには、プリワイヤコネクタ付もあります。詳細は、ホームページWEBカタログをご参照ください。
※ノーマルクローズ(NC=b接点)無接点オートスイッチ(D-M9□E(V)型)もありますので、詳細は、ホームページWEBカタログをご参照ください。
※チューブ内径φ20、φ25のエアクッション付には、D-A3□A, A44A, G39A, K39A, B5□, B64型は取付不可となります。

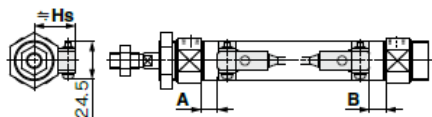
オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ

無接点オートスイッチ

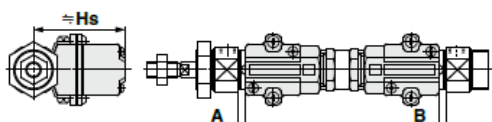
D-H7□/H7□W/H7NF/H7BA型



D-G5NT型

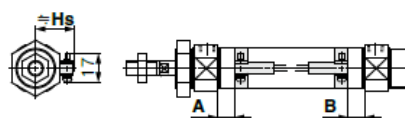


D-G39A/K39A型

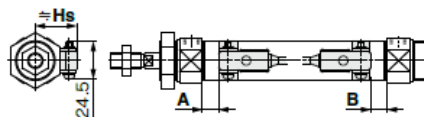


有接点オートスイッチ

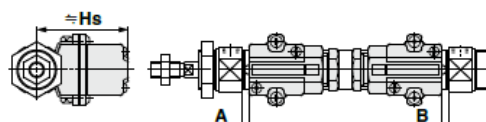
D-C7/C8型



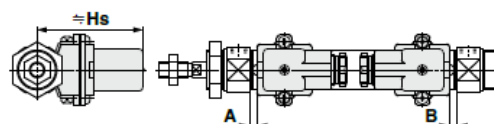
D-B5/B6/B59W型



D-A33A/A34A型



D-A44A型



オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ

適用シリンダ：標準形(単動を除く)、ロッド回り止め形、ダイレクトマウント形 (mm)

オートスイッチ 型式	D-G39A D-K39A D-A3□A D-A44A		D-H7□ D-H7□W D-H7BA D-H7NF		D-G5NT		D-C7□/C80		D-B5□ D-B64		D-B59W	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	チューブ 内径											
20	1 (-)	0 (-)	6.5 (4)	5 (2.5)	3 (0.5)	1.5 (0)	7.5 (5)	6 (3.5)	1.5 (0)	0 (0)	4 (1.5)	3 (0.5)
25	0 (-)	0 (-)	5.5 (3)	5.5 (3)	2 (0)	2 (0)	6.5 (4)	6.5 (4)	0.5 (0)	0.5 (0)	3.5 (1)	3.5 (1)
32	1.5 (0)	0.5 (0)	7 (4.5)	6 (3.5)	3.5 (1)	2.5 (0)	8 (5.5)	7 (4.5)	2 (0)	1 (0)	5 (2.5)	4 (1.5)
40	7.5	5.5	13	11	9.5	7.5	14	12	8	6	11	9

注) ()内の数値は、ロッド回り止め形およびダイレクトマウント形のエアクッション付の場合の設定位置です。

(-)は取付不可になります。

注) 実際の設定位置においては、オートスイッチの作動状態をご確認のうえ、調整願います。

オートスイッチ取付高さ (mm)

オートスイッチ 型式	D-H7□ D-H7□W D-H7BA D-H7NF D-C7□ D-C80		D-B5□ D-B64 D-B59W D-G5NT		D-G39A D-K39A D-A3□A		D-A44A	
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs		
	チューブ 内径							
20	24.5	25.5	60	69.5				
25	27	28	62.5	72				
32	30.5	31.5	66	75.5				
40	34.5	35.5	70	79.5				

オートスイッチ取付可能最小ストローク

適用シリンダ：標準形(単動を除く)、ロッド回り止め形、ダイレクトマウント形

n: オートスイッチ数 (mm)

オートスイッチ 型式	オートスイッチ取付数				
	1ヶ付	2ヶ付		nヶ付	
		異面取付	同一面	異面取付	同一面
D-C7□ D-C80	10	15	50	$15+45\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注)}	$50+45(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-H7□ D-H7□W D-H7BA D-H7NF	10	15	60	$15+45\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注)}	$60+45(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-G5NT D-B5□/B64	10	15	75	$15+50\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注)}	$75+55(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-B59W	15	20	75	$20+50\frac{(n-2)}{2}$ (n=2, 4, 6...) ^{注)}	$75+55(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)
D-G39A D-K39A D-A3□A D-A44A	10	35	100	$35+30(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)	$100+100(n-2)$ (n=2, 3, 4, 5...)

注) nが奇数の場合は、1つ上の偶数を用いて計算してください。

動作範囲

(mm)

オートスイッチ型式	チューブ内径			
	20	25	32	40
D-C7□/C80	7	8	8	8
D-B5□/B64 D-A3□A/A44A	8	8	9	9
D-B59W	12	12	13	13
D-H7□/H7□W/H7BA D-G5NT/H7NF	4	4	4.5	5
D-G39A/K39A	8	9	9	9

※応差を含めた目安であり、保証するものではありません。(ばらつき±30%程度)周囲の環境により大きく変化する場合があります。

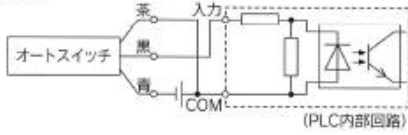
オートスイッチ取付金具/部品品番

オートスイッチ型式	チューブ内径(mm)			
	φ20	φ25	φ32	φ40
D-H7□ D-H7□W D-H7NF D-C7□/C80	BM2-020A	BM2-025A	BM2-032A	BM2-040A
D-H7BA	BM2-020AS	BM2-025AS	BM2-032AS	BM2-040AS
D-B5□/B64 D-B59W D-G5NT	BA2-020	BA2-025	BA2-032	BA2-040
D-A3□A/A44A D-G39A/K39A	BM3-020	BM3-025	BM3-032	BM3-040

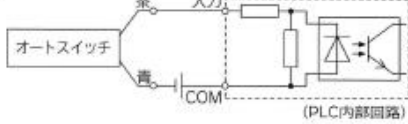
オートスイッチ／結線方法、配線例

シンク入力仕様の場合

3線式NPN

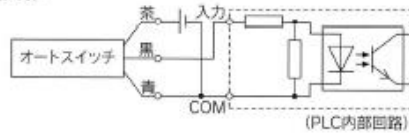


2線式



ソース入力仕様の場合

3線式PNP



2線式



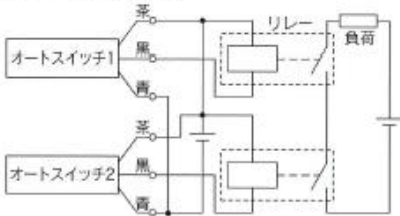
PLCの入力仕様により接続方法が異なりますので、PLCの入力仕様に応じて接続してください。

AND(直列)、OR(並列)接続例

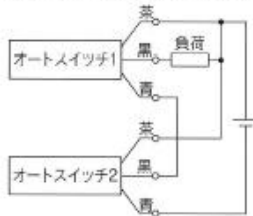
※無接点オートスイッチを使用時の入力判定は、50ms間の信号は無効となるように、設備上にて設定願います。また使用環境によっては正常に動作しない場合があります。

3線式NPN出力のAND接続

(リレーを使用する場合)



(オートスイッチのみで行う場合)

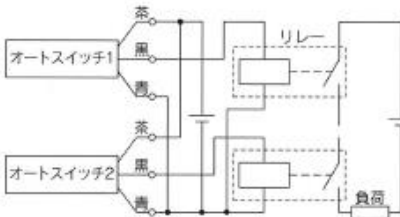


3線式NPN出力のOR接続



3線式PNP出力のAND接続

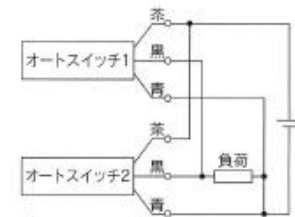
(リレーを使用する場合)



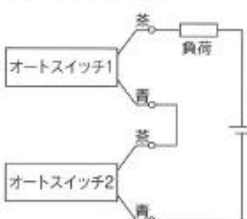
(オートスイッチのみで行う場合)



3線式PNP出力のOR接続



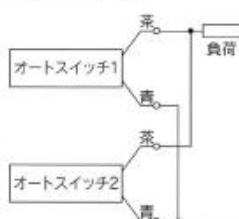
2線式のAND接続



オートスイッチ2個をAND接続した場合ON時の負荷電圧が低下し負荷の作動不良を生じる場合があります。また、表示灯はオートスイッチ2個がON状態となったとき点灯します。負荷電圧仕様が20V未満のオートスイッチは、使用できません。無接点オートスイッチの耐熱型やトリマスイッチをAND接続で使用の際は当社にご確認ください。

例) ON時の負荷電圧
電源電圧：DC24V
内部降下電圧：4V
ON時の負荷電圧＝電源電圧－内部降下電圧×2個
＝24V－4V×2個
＝16V

2線式のOR接続



(無接点)

オートスイッチ2個をOR接続した場合OFF時の負荷電圧が大きくなり作動不良を生じる場合があります。

(有接点)

漏れ電流がないため、OFF時の負荷電圧が大きくなることはありませんが、ON状態のオートスイッチ個数により、オートスイッチに流れる電流値が分散、減少するため、表示灯が暗くなり、点灯しない場合もあります。

例) OFF時の負荷電圧
漏れ電流：1mA
負荷インピーダンス：3kΩ
OFF時の負荷電圧＝漏れ電流×2個×負荷インピーダンス
＝1mA×2個×3kΩ
＝6V

3. 保守点検

1) 保守点検は、記載項目の手順で行ってください。

取り扱いを誤ると、人体への損害の発生および機器や装置の破損や作動不良の原因となります。

2) メンテナンス作業

圧縮空気は取扱いを誤ると危険ですので、製品仕様を守るとともに、エレメントの交換やその他のメンテナンスなどは空気圧機器について十分な知識と経験のある方が行ってください。

3) 機器の取り外しおよび圧縮空気の給・排気

機器を取り外す時は、被駆動物体の落下防止処置や暴走防止処置などがなされていることを確認してから、供給する空気と設備の電源を遮断し、システム内の圧縮空気を排気してから行ってください。

また、再起動する場合は、飛び出し防止処置がなされていることを確認してから、注意して行ってください。

注意

CM2- *AZ1 シリーズのシリンダはカバーとシリンダチューブがローリングかしめ方式によって結合されていますので分解は出来ません。

止め輪の飛び出しにご注意ください。

ロッドパッキンを交換する際、止め輪の取り外し・取付作業は適正な工具(スナップリングプライヤ:C形止め輪取付工具)を用いて行ってください。適正な工具を使用した場合でも、止め輪がプライヤの先端部から外れて飛び、人体および周辺機器に損害を与えてしまう恐れがありますので、止め輪の飛び出しには十分ご注意ください。

また、取付時には止め輪がロッドカバーの溝に確実に装着されていることを確認してからシリンダへエアを供給してください。

3-1. ロッドパッキンの交換方法

ロッドパッキンの交換はシリンダを取付けた状態でも行えます。交換作業は以下の要領で行ってください。

a)取り外し

穴用C型止め輪取付工具(スナップリングプライヤ)を使用して止め輪①を外し、ロッドカバーのポートを指でふさいでピストンロッドを引き出すとパッキン押え②とロッドパッキン③が外れます。

b)グリースの塗布

グリースは弊社推奨グリースを使用してください。

グリースパック品番:GR-S-010(10g 入)、GR-S-020(20g 入)

交換用の新しいロッドパッキン(P23, 表 3.参照)の内・外周にグリースを十分に塗布してください。また、溝部にはグリースを充填してください。

オーダーメイド品(XC85,X446)については、P24, P25 をご参照ください。

c)取付

向きに注意してロッドパッキンを装着します。ピストンロッド先端ねじ部と二面幅部を通過させる際にはロッドパッキンをやや回転させながらゆっくりと押し込み、ロッドカバーのハウジング部に確実に装着してください。

つぎに、パッキン押え②・止め輪①を装着してください。

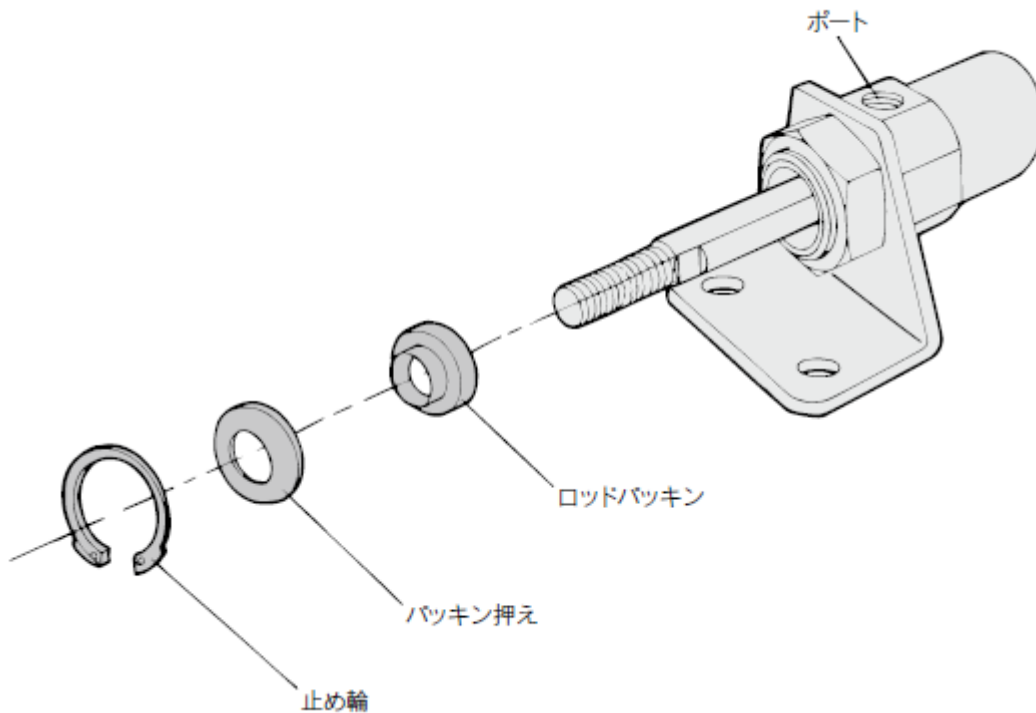


図 6. ロッドパッキンの交換方法

3-2. 点検

3-2-1. 日常点検

- 1) 作動状態がスムーズであるかどうか。
- 2) ピストン速度、サイクルタイムの変化。
- 3) ストロークに異常がないかどうか。

3-2-2. 定期点検

- 1) シリンダ取付用ナットおよびロッド先端ナットのゆるみ。
- 2) シリンダ取付フレームのゆるみ、または異常なたわみ。
- 3) 作動状態がスムーズであるかどうか。
- 4) ピストン速度、サイクルタイムの変化。
- 5) 外部漏れ
- 6) ストロークに異常がないかどうか。
- 7) ロッドの傷。
- 8) エアフィルタのドレン抜きは定期的に行なっているかどうか。

以上の個所をチェックし、異常を発見すれば増し締め、または営業までご連絡ください。

3-3. 消耗品

3-3-1. 交換部品

交換部品は以下のとおりです。

表 3.

	φ 20	φ 25	φ 32	φ 40
ロッドパッキン	CM20Z-PS	CM25Z-PS	CM32Z-PS	CM40Z-PS

当社よりのロッドパッキン単体の梱包状態は密封保管状態にありませんので、1年以内にご使用ください。

長期保管は、「**3-3-2. ロッドパッキンの保管方法**」をご参照ください。

3-3-2. ロッドパッキンの保管方法

- 1) ロッドパッキンは密封保管状態(ポリエチレン袋などに密封され、さらに箱などに入れた状態)に梱包していただき、そのまま保管してください。
- 2) 保管場所は直射日光を避け、温度・湿度の低い所としてください。
特に、熱や放射線、及びオゾンの発生しやすい機器からは隔離・遮断するよう十分注意してください。
- 3) ロッドパッキンを大量に重ねたり、重い物を上に載せて変形・傷を付けないよう注意してください。
- 4) 保管中のゴム製品表面に白い粉がでることがありますが、ロッドパッキンの性能には影響ありません。

4. オーダーメイド品について

4-1. 食品機械用グリース仕様

標準品型式表示方法 —XC85

グリースパック品番:GR-H-005(5g)

- ・ 食品とは直接接触しない環境でご使用ください。
- ・ 特殊グリースを使用していますのでご注意ください。
(他のグリースと混ざった場合、性能が十分でない場合があります。)
- ・ 必ず無給油でご使用ください。



警告

使用上のご注意

「本シリンダに使用しているグリース」が手に付着した状態でタバコ等を吸いますと、有害なガスを発生し人体に損害を与えてしまう恐れがありますのでご注意ください。

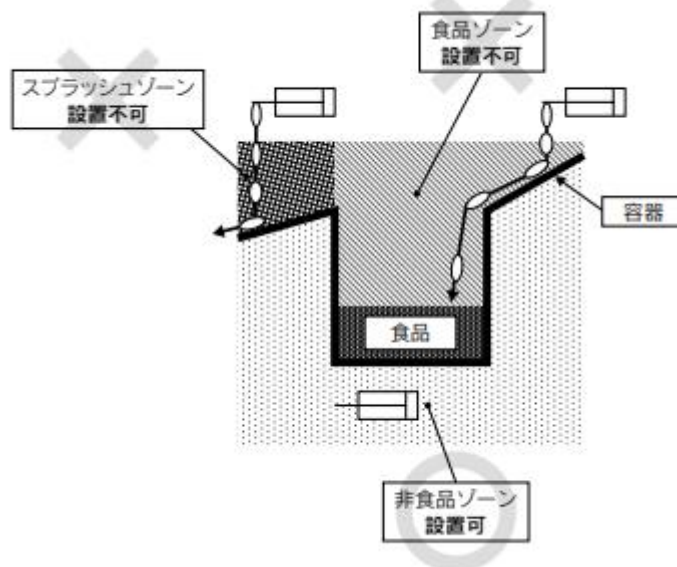
<設置不可ゾーン>

食品ゾーン……………通常の加工処理工程において食品の原料、素材および半製品、食品が直接または間接的に接触する環境

スプラッシュゾーン…意図された使用条件下で、食品の一部が偶発的に飛散して付着するエリア。このエリアに入ったものは、再び食品接触部に戻って食品として利用されない環境

<設置可ゾーン>

非食品ゾーン……………食品接触部以外の、食品飛散部を含むその他の環境



4-2. PTFE グリース仕様

標準品型式表示方法 -X446

グリースパック品番:GR-F-005(5g)

- ・特殊グリースを使用していますのでご注意ください。

(他のグリースと混ざった場合、性能が十分でない場合があります。)



警告

使用上のご注意

「本シリンダに使用しているグリース」が手に付着した状態でタバコ等を吸いますと、有害なガスを発生し人体に損害を与えてしまう恐れがありますのでご注意ください。

給油および潤滑



注意

1) 特殊グリース使用品への給油

本シリンダに給油を行うと、作動不良の原因になります。

指定外のグリースを使用しますと、作動不良の原因になります。

2) エアシリンダの摺動部に付着しているグリースは拭き取らないでください。

摺動部に付着しているグリースを強制的に除去すると、作動不良の原因になることがあります。

シリンダが長距離作動すると、摺動部が黒くなる場合があります。その際は摺動部のグリースを一度拭き取り、再度グリースを塗ると長期間作動が可能になります。

(拭き取る際は異物が付着しないようウエス等で拭き取ってください。少量の水を使用しても可です。アルコールや特殊な溶剤はパッキンが損傷する場合がありますので使用しないでください。)

4-3. ステンレスロッド仕様

標準品型式表示方法 -XC6*

錆の発生や腐食の心配のある場合に適しています。

名称/種類	型式	作動方式	備考
標準形	CM2-Z1	複動片ロッド	

仕様

材質		ステンレス鋼
変更部	XC6A	ピストンロッド ロッド先端ナット
	XC6B	ピストンロッド ロッド先端ナット 止め輪 取付ナット 金具(次頁表取付支持金具参照)
上記以外の仕様および外形寸法		標準形と同一

5. シリンダ使用の基本回路

エアフィルタ、レギュレータ、電磁弁、スピードコントローラを使用してシリンダを作動させる場合の基本回路(メータアウト制御の場合)は次のようになります。

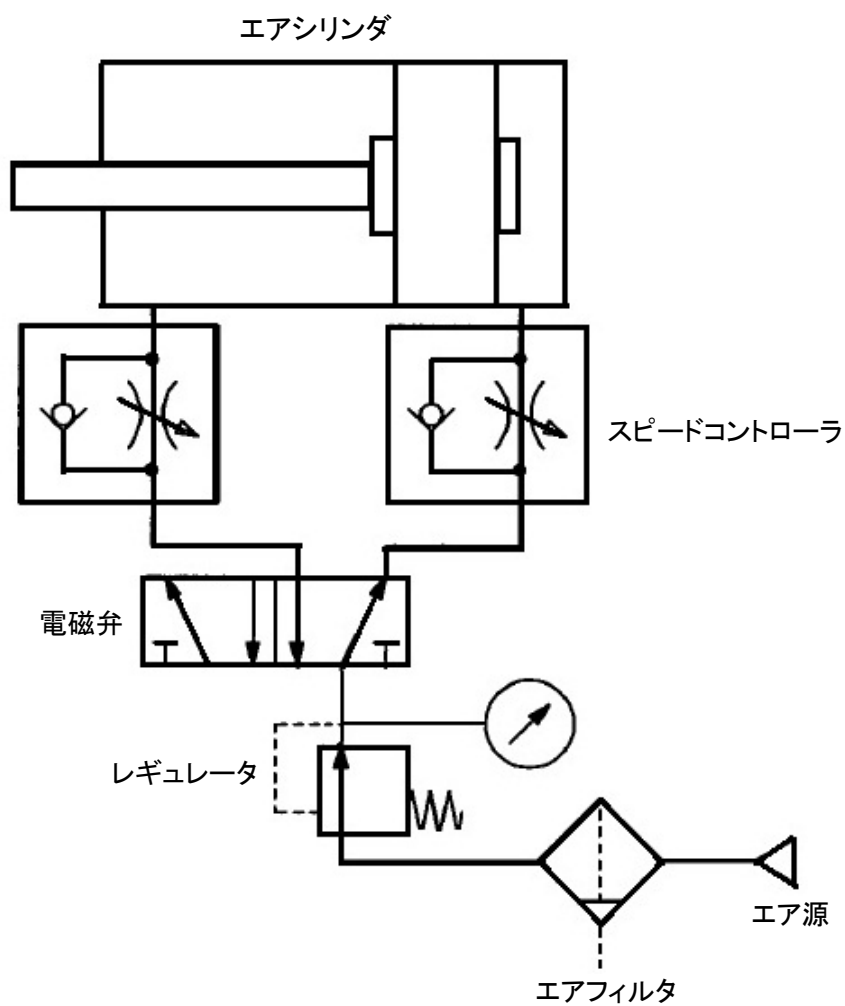


図 7. 基本回路

6. 故障と対策

現象	主要原因	対策
作動がスムーズでなくなった	1. ピストンロッド摺動部のグリース切れ	・当社指定のグリースを塗布してください。 GR-S-010(10g), GR-S-020(20g) GR-H-005(5g XC85 用) GR-F-005(5g X446 用)
	2. ピストンロッドの変形	・シリンダを交換してください。 再設置の際は、異常荷重・位置などを調整してください。
	3. 空気圧力不足	・適正圧力を供給してください。
	4. 限界を超えた低速作動	・速度を速くしてください。
出力が低下してきた	1. ピストンパッキンのエア漏れ	・シリンダを交換してください。
	2. ロッドパッキンのエア漏れ	・ロッドパッキンを交換してください。
	3. 空気圧力低下	・圧力の確保、圧力源の余裕程度を再検討してください。
	4. 空気流量不足	・空気の流路の変形、異物混入で通路抵抗増加が考えられます。修理、清掃をしてください。
	5. シリンダの取付位置不良	・無理のかからない正しい位置に取り付けてください。
	6. ピストンロッドの変形	・シリンダを交換してください。 再設置の際は、異常荷重・位置などを調整してください。
	7. 潤滑不良	・スムーズに作動しない場合の項を参照してください。
ピストンの作動速度が速すぎる	1. スピードコントローラ不使用	・シリンダのサイズに合わせたスピードコントローラを使用してください。
	2. スピードコントローラの微小調整能力不足	・必要作動速度を得るために調整ができるスピードコントローラを、その流量特性曲線図などを参照し、選択してください。
ピストンの作動速度が遅すぎる	1. 方向制御弁のサイズ過小	・弁サイズを大きくしてください。
	2. 配管途中に使用されている機器の抵抗が大きい	・弁その他機器は適正サイズのものを使用してください。特に配管材や継手のサイズは見逃しやすいので注意してください。排気側の機器や配管は適正サイズのものを使用してください。

現象	主要原因	対策
シリンダがときどき作動しなくなる	1. 微速作動のため	・微速作動させることは、シリンダ内の給気側、排気側の圧力差がほとんどない状態を発生させ、シールの効果を低下させ作動不良の原因となりますので使用速度範囲内で使用してください。
	2. シリンダ以外の機器の問題	・全システムを対象に1つ1つ順を追って調査してください。
シリンダが作動しなくなった	1. ピストンパッキンの破損	・弁の排気口から常時排気されていることで発見できません。シリンダを交換してください。
	2. シリンダ以外の機器の問題	・全システムを対象に1つ1つ順を追って調査してください。
	3. 空気圧力不足	・適正圧力を供給してください。
ピストンロッド変形破損	1. 高速作動のため	・高速作動させると衝撃力で変形破損することがあります。使用ピストン速度範囲内で使用してください。
	2. 異常外力の作用	・機構の干渉、偏荷重、過荷重の発生はシリンダの変形損傷の原因となります。これらの要因を取り除いてください。
シリンダの速度がスピードコントローラで調整できない	1. スピードコントローラの不適選定	・調節したい速度に適合したサイズのスピードコントローラを使用してください。
	2. スピードコントローラの問題	・スピードコントローラを交換してください。
シリンダ作動がスティックスリップする	1. シリンダ速度が低いいため	・速度を速くしてください。
	2. シリンダ力に余裕がない	・使用圧力を上げてください。 ・シリンダ内径をより大きいものに変更してください。
	3. メータアウト回路で使用していない	・低圧、低速作動などの場合、メータイン回路だと作動が不安定になることがありますから、メータアウト回路で速度調整してください。
長時間停止後の最初の作動でシリンダが急速作動する。	1. 連続作動させている場合と長時間停止後初めて作動させるときでは、シリンダ内残留圧力に変化があるため	・シリンダ飛び出し防止弁などの使用を検討してください。

7. 構造

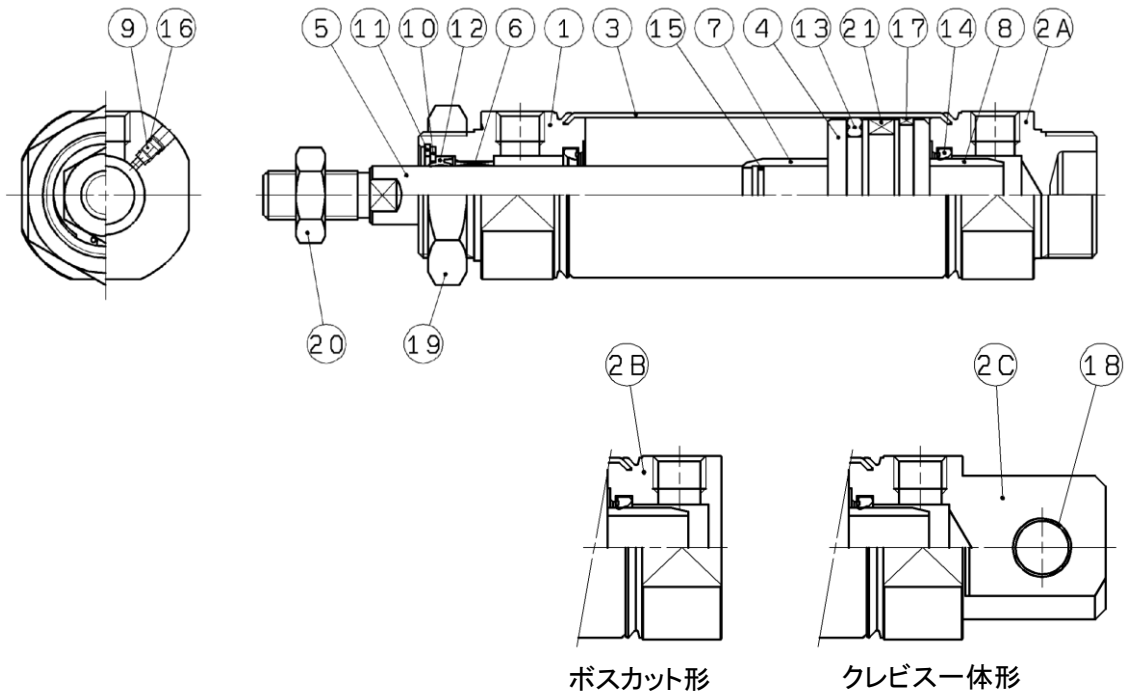


図 8. 標準：複動片ロッド形エアクッション付シリンダ構造図

番号	名 称	備 考
1	ロッドカバー	
2A	ヘッドカバーA	基本形の場合
2B	ヘッドカバーB	ボスカット形の場合
2C	ヘッドカバーC	クレビス一体形の場合
3	シリンダチューブ	
4	ピストン	
5	ピストンロッド	
6	ブッシュ	
7	クッションリング A	
8	クッションリング B	
9	クッションニードル	
10	パッキン押え	
11	止め輪	
12	ロッドパッキン	
13	ピストンパッキン	
14	クッションパッキン	
15	クッションリングガスケット	
16	ニードルパッキン	
17	ウェアリング	
18	クレビス用ブッシュ	
19	取付ナット	
20	ロッド先端ナット	
21	プラスチック磁石	CDM2 の場合

改訂履歴

- 1 : スイッチ取付記載変更
- 2 : 記載内容見直し
- 3 : 記載内容見直し

SMC株式会社 お客様相談窓口

URL <https://www.smcworld.com>



0120-837-838

受付時間/9:00~12:00 13:00~17:00【月~金曜日, 祝日, 会社休日を除く】

⑧ この内容は予告なしに変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

© SMC Corporation All Rights Reserved